Wyższe wynagrodzenia dla komisji egzaminacyjnych ADR – projekt w KWRiST

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
Opublikowano: piątek, 11, wrzesień 2026 12:00
Mateusz Jabłoński
Odsłony: 600

Do opiniowania w ramach KWRiST został skierowany projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury. Celem projektowanej nowelizacji ma być urealnienie wysokości wynagrodzenia za przeprowadzenie egzaminu, określonego w § 17 rozporządzenia.

Wedle obecnie obowiązujących przepisów osobom przeprowadzającym takie egzaminy przysługuje wynagrodzenie w wysokości 200 zł dla przewodniczącego i 150 zł dla członka komisji egzaminacyjnej. Jeżeli liczba osób egzaminowanych przekracza 10, wynagrodzenie ulega zwiększeniu o 10 zł za każdą dodatkową osobę, a jeżeli łączny czas trwania egzaminu przekracza 90 minut, rośnie o 40 zł za każde rozpoczęte dodatkowe 30 minut. Łączne wynagrodzenie nie może przekroczyć 340 zł dla przewodniczącego i 300 zł dla członka komisji. Stawki te obowiązują od dnia 21 lutego 2012 r. i nie odnoszą się do kosztów dojazdu na egzamin.

Projekt zakłada podwojenie wszystkich tych kwot. Po nowelizacji przewodniczący komisji miałby otrzymywać 400 zł, a członek komisji 300 zł, przy zwiększeniach odpowiednio o 20 zł za każdą dodatkową osobę egzaminowaną i o 80 zł za każde rozpoczęte dodatkowe 30 minut. Górna granica wyniosłaby 680 zł dla przewodniczącego i 600 zł dla członka komisji. Warto przy tym zaznaczyć, iż projektodawcy wprowadzili również ustawowy limit wysokości omawianego wynagrodzenia, wiążąc je z 10% przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej za rok poprzedzający wydanie rozporządzenia. Według stanu na 31 grudnia 2025 r. przewodniczący komisji mógłby zatem otrzymać ponad 890 zł, a więc projektowane stawki pozostają poniżej tej granicy.

Autorzy projektu wskazują, iż zakładana wielkość wynagrodzenia została określona podczas prekonsultacji z urzędami marszałkowskimi w 2024 r. i wynika z analizy wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, które w 2013 r. wynosiło 3650,06 zł, a w 2025 r. 8903,56 zł, wzrostu płacy minimalnej z 1600 zł do 4666 zł, wysokości wynagrodzenia komisji egzaminacyjnych dla doradców i ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych wynoszącego 300 zł dla przewodniczącego i 250 zł dla pozostałych członków, a także obciążenia dla przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.

Projektodawcy wskazują, że podniesienie stawek ma poprawić warunki finansowe komisji oraz zapobiec ryzyku braku ciągłości egzaminowania, a przeprowadzona analiza wykazała brak możliwości osiągnięcia tego celu bez wydania rozporządzenia zmieniającego.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się tutaj

Phoca PDF