

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: wtorek, 25, sierpień 2026 10:24

Anna Dąbrowska

Odslony: 129

W środę, 19 sierpnia, odbyło się posiedzenie Zespołu ds. Społeczeństwa Informacyjnego Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Ważne tematy dotyczyły repozytorium operacyjności, wdrożenia cyfrowego wniosku w sprawach rejestracji pojazdów po 18 stycznia 2027 r. oraz problemów z organizacją zamówień na blankiety dokumentów komunikacyjnych oraz systemy teleinformatyczne.

Aktualizacja Programu Rozwoju Kompetencji Cyfrowej bez zastrzeżeń

Zespół wydał pozytywną opinię wiążącą do projektu **uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu rządowego pod nazwą „Program Rozwoju Kompetencji Cyfrowych”** (ID274). Projekt zakłada aktualizację obecnego programu.

– *Nowelizacja w dużym skrócie polega na tym, że wartość programu rośnie prawie o miliard złotych – mówił Zastępca Dyrektora w Centrum Rozwoju Kompetencji Cyfrowych w Ministerstwie Cyfryzacji Przemysław Kalinowski. – Pojawiają się w programie nowe zadania, realizowane przez stronę rządową, które przyczynią się do osiągnięcia celów założonych w Programie Rozwoju Kompetencji Cyfrowych (...) Co do zasady, projekt zmienia tylko swoją wartość. Pojawiają się tam nowe działania realizowane przez stronę rządową. Jeśli chodzi o układ samego programu, to nic tam się nie zmienia. Mamy nadal pięć priorytetów. Program został przyjęty uchwałą Rady Ministrów w roku 2023. Mając na uwadze to, że mamy rok 2026, drugą połowę, widzimy potrzebę jego aktualizacji. Stąd właśnie ta nowelizacja.*

Strona samorządowa nie zgłaszała uwag do projektu.

Repozytorium operacyjności w samorządach dopiero za kilka lat

W porządku obrad znalazł się projekt **rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie repozytorium interoperacyjności** (RD309).

Projekt zakłada powstanie repozytorium interoperacyjności – miejsca, w którym udostępnia się informacje służące zapewnieniu sprawnego współdziałania publicznych systemów teleinformatycznych i rejestrów publicznych. Do publikacji danych w repozytorium interoperacyjności zobowiązane będą podmioty prowadzące rejestry publiczne z wykorzystaniem systemów teleinformatycznych lub używające systemów teleinformatycznych do realizacji zadań publicznych.

Uwagi do projektu, usprawniające proces, złożył m.in. **Związek Powiatów Polskich**. Odpowiedź na nie została udzielona organizacji pisemnie.

W odpowiedzi na postulat strony samorządowej odnośnie terminu wejścia w życie projektowanego obowiązku, przedstawicielka strony rządowej zapewniła, że samorządy będą miały czas na dostosowanie się do nowych przepisów.

– *Mogę tylko wstępnie powiedzieć, że samorządy będą objęte obowiązkiem tego repozytorium w 2031 roku, co wynika z ustawy, więc nie ma tutaj w zakresie samorządów presji czasu. A do tego momentu, to jest czas na dostosowanie – mówiła.*

Ponieważ resort jeszcze przez tydzień miał otrzymywać uwagi do projektu, będzie on opiniowany we wrześniu.

O cyfrowym wniosku w sprawach rejestracji pojazdów

Jednym z punktów posiedzenia była **cykliczna informacja nt. stanu prac nad przygotowaniem systemów informatycznych do wdrożenia cyfrowego wniosku w sprawach rejestracji pojazdów po 18 stycznia 2027 r.**

– *Temat jest bardzo ważki. 18 stycznia 2027 roku wejdą w życie przepisy dotyczące wdrożenia cyfrowego wniosku w sprawach rejestracji pojazdów i w związku z tym pojawiło się wiele wątpliwości na poziomie urzędów, które realizują te zadania. Zwróciliśmy się do resortu cyfryzacji i Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o wyjaśnienie pojawiających się wątpliwości. Między innymi chodzi o kwestie nowych przepisów, które doprecyzują realizację nowych zadań. (...) Zapoznaliśmy się z odpowiedzią Ministerstwa Infrastruktury, która została dzisiaj do nas przekazana i tak naprawdę z tej odpowiedzi wynika, że Ministerstwo Infrastruktury aktualnie pozostaje na etapie przygotowania wniosku o wpis odpowiednich rozporządzeń do wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów. Jest to dla nas zaskoczenie, że to wszystko tak długo trwa, biorąc pod uwagę czas wejścia w życie tych rozwiązań* – mówiła mec. **Katarzyna Liszka-Michałka ze Związku Powiatów Polskich.**

W toku dyskusji **Łukasz Mucha** z Ministerstwa Infrastruktury przedstawił pokrótce plany dotyczące rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów.

– *Chcemy doprecyzować, jaki zakres danych powinien być tam wymagany, jak również bierzemy pod uwagę, że decyzje o rejestracji pojazdu będą przekazywane właścicielowi za pomocą e-Doręczeń. Zakładamy oczywiście możliwość wydrukowania złożonego w ten sposób wniosku, jak również i wizualizację, zarówno na urzędzeniu, które będzie służyło do podpisywania tych wniosków, jak również u operatora na stanowisku w urzędzie. Ważnym elementem, który trzeba będzie przeanalizować i zakładamy, że uda nam się jakieś rozwiązanie, chociaż w części satysfakcjonujące dla organów rejestrujących przygotować, to jest kwestia elektronicznej archiwizacji. Projekt ustawy, jak on był uzasadniany, to nie zakładał pełnej elektronicznej archiwizacji, tylko jak gdyby to jest ten pierwszy etap. Najpierw wprowadzamy elektroniczne wnioski i odpowiednio za tym pójdą działania, czy to akty wykonawcze Ministra Infrastruktury, czy na późniejszym etapie mocniejsze działania ustawowe. (...) Bo w obecnym stanie prawnym na pewno będą takie sprawy, co do których nawet jakbyśmy coś wymyślili, nie da się w pełni elektronicznie zarchiwizować. Choćby mówię tutaj o sytuacjach rejestracji pojazdów sprowadzonych z państw członkowskich UE, gdzie dyrektywa obliguje nas do przechowywania przez okres sześciu miesięcy dowodów rejestracyjnych. Więc zastrzegam, że ta archiwizacja papierowa dalej będzie na pewno utrzymana* – wymieniał.

Przedstawiciel resortu poinformował także o planach roboczego spotkania z Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Szefów Wydziałów Komunikacji w temacie elektronicznej archiwizacji.

Projekt rozporządzeń prawdopodobnie zostanie przekazany do uzgodnień we wrześniu.

Zamówienia na blankiety

Na wniosek **Związku Powiatów Polskich** w porządku posiedzenia znalazła się również **cykliczna informacja nt. stanu prac dot. problemów z organizacją zamówień na blankiety dokumentów komunikacyjnych oraz systemy teleinformatyczne.**

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: wtorek, 25, sierpień 2026 10:24

Anna Dąbrowska

Odslony: 129

– *Po wejściu w życie 1 sierpnia rozporządzenia Rady Ministrów wiadomo już na produkcję i dystrybucję jakich dokumentów Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych ma wyłączność. W związku z tym, biorąc pod uwagę, że umowa pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Polską Wytwórną Papierów Wartościowych została przedłużona do 2030 roku, to wydaje się, że w odniesieniu do tych właśnie blankietów dowodów rejestracyjnych, jak i innych dokumentów publicznych, które są w tym rozporządzeniu wykazane, nie powinno być wątpliwości i starostwa mogą zamawiać dalej te dokumenty – komentował przedstawiciel strony rządowej. – Natomiast oczywiście docierają już teraz do nas sygnały, dotyczące wątpliwości, jak postępować w sytuacji, gdy przed zmianą prawa, konkretnie prawa zamówień publicznych na początku tego roku, starostwa nie dokonały przedłużenia własnych bądź zawarcia własnych nowych umów na test dokumentów i oznaczeń, na których teraz, jak wygląda, Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych nie ma wyłączności. Jest to: karta kwalifikacji kierowcy, pozwolenie na kierowanie tramwajem, międzynarodowe prawo jazdy, już po stronie oznaczeń, znaki legalizacyjne. Więc wiemy, że jest taki problem.*

Przedstawiciel resortu poinformował, że w kolejnym tygodniu odbędzie się spotkanie organizowane przez Unię Metropolii Polskich, w którym będzie uczestniczył również przedstawiciel Urzędu Zamówień Publicznych.

– *Mamy nadzieję, że po tym spotkaniu, również nasza wiedza troszkę bardziej się powiększy, będziemy znali opinie większej ilości stron i wtedy będziemy w stanie państwu przedstawić więcej informacji i być może właśnie jakąś taką opinię, która pomoże w tym działaniu – zapowiedział.*

Pozostałe sprawy

W porządku obrad znalazł się projekt **rozporządzenia Ministra Edukacji w sprawie programu pilotażowego usługi dziennika lekcyjnego w postaci elektronicznej**. Zespół ustalił, że zarekomenduje pozytywną opinię do aktu, jeżeli po konsultacjach publicznych nie dojdzie w nim do zmian merytorycznych. Projekt został również skierowany do rozpatrzenia przez Zespół ds. Edukacji, Kultury i Sportu.

Zespół zarekomendował pozytywną opinię do projektu **rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie inwentaryzacji infrastruktury i usług telekomunikacyjnych**. Projekt zasadniczo powiela rozwiązania obowiązujące dotychczas. Wydanie nowego aktu jest konieczne, ponieważ obowiązujący obecnie utraci moc 10 listopada 2026 roku.