Oświadczenie zamiast pouczenia. Zmiany w wydawaniu praw jazdy

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
Opublikowano: czwartek, 18, czerwiec 2026 14:42
Mateusz Jabłoński
Odsłony: 584

Do opiniowania w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego trafił projekt rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Projekt figuruje pod numerem 158 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury.

Jak wskazują autorzy projektu, celem nowelizacji jest dostosowanie przepisów wykonawczych do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, a także usunięcie wątpliwości interpretacyjnych i uzupełnienie regulacji dotyczących wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Projekt tworzy podstawy do przekazywania do centralnej ewidencji kierowców informacji związanych z okresem próbnym, w tym informacji o wydanych decyzjach o jego przedłużeniu oraz nałożeniu uzupełniającego okresu próbnego, jak również o datach zakończenia przedłużonego okresu próbnego albo datach początku i zakończenia uzupełniającego okresu próbnego. Według resortu brak takich regulacji uniemożliwiałby prawidłową realizację nowych obowiązków ustawowych przez organy wydające prawa jazdy oraz organy kontroli ruchu drogowego.

Zmianie ulegnie także katalog dokumentów składanych przez osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia, który zostanie uzupełniony o oświadczenie dotyczące miejsca zamieszkania, składane pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Oświadczenie zastąpi dotychczasowe pouczenie organu o odpowiedzialności karnej. Informacja o złożeniu oświadczenia będzie zamieszczana w profilu kandydata na kierowcę, co ma umożliwić organom wydającym prawa jazdy oraz wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego weryfikację spełnienia wymagań jeszcze przed wydaniem prawa jazdy albo dopuszczeniem do egzaminu państwowego na kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T. Obowiązek wynika z art. 11 ust. 1a pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami, który wejdzie w życie z dniem 3 września 2026 r.

Inna zmiana dotyczy kodu unijnego „70" stosowanego w przypadku prawa jazdy wydanego w wyniku wymiany prawa jazdy pochodzącego z państwa trzeciego. Dotychczasowe przepisy nie regulowały wprost obowiązku dalszego zamieszczania tego kodu przy kolejnych czynnościach wobec dokumentu, takich jak przedłużenie okresu ważności, wydanie wtórnika albo rozszerzenie uprawnień, co powodowało niejednolitą praktykę organów. Projekt jednoznacznie wskazuje, że kod umieszcza się trwale przy kategorii prawa jazdy wydanej w wyniku wymiany, niezależnie od późniejszych czynności. Resort wskazuje, iż rozwiązanie to doprecyzowuje stosowanie art. 11 ust. 6 dyrektywy 2006/126/WE i ma zapewnić prawidłową identyfikację dokumentów również w ramach systemu RESPER.

Akt doprecyzowuje ponadto procedury związane ze składaniem wniosków w postaci elektronicznej oraz przekazywaniem wydanych dokumentów osobom korzystającym z elektronicznej formy komunikacji z organem. Przewidziano również zmiany porządkujące jak chociażby usunięcie odesłań do uchylonych przepisów ustawowych oraz uzupełnienie katalogu przypadków, w których organ wprowadza do centralnej ewidencji kierowców informację o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia bez obowiązku żądania zwrotu dokumentu.

Projekt zawiera przepis przejściowy umożliwiający wykorzystywanie dotychczasowego wzoru wniosku i decyzji o wydaniu uprawnienia do kierowania pojazdami do dnia 31 grudnia 2027 r., pod warunkiem dołączenia oświadczenia w aktualnym brzmieniu. Zmianie ulegnie także załącznik do rozporządzenia, który zostanie uzupełniony o oświadczenie, o którym mowa w art. 11 ust. 1b ustawy o kierujących

Phoca PDF

pojazdami.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się tutaj

Phoca PDF