

Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (numer w wykazie: RD291). Projekt zmienia przepisy regulujące kwestię odcinków dróg podlegających ocenie oddziaływania na środowisko i trafił już do opiniowania w ramach KWRiST.

Celem projektu jest przede wszystkim zmiana § 3 ust. 1 pkt 62 obecnie obowiązującego rozporządzenia poprzez określenie granic kwalifikujących przedsięwzięcia jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w przypadku dróg o nawierzchni twardej. Obecnie granica ta została określona 1 km i dotyczy całkowitej długości realizowanego przedsięwzięcia.

Jak wyjaśniają autorzy projektu, takie brzmienie przepisu rodzi problemy dla zarządców dróg publicznych, w tym organów samorządu terytorialnego, w procesie realizacji inwestycji drogowych. Na przestrzeni ostatnich lat zarządcy dróg publicznych zgłaszali trudności związane z wydłużonym procesem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, powodującym spowolnienie prowadzonych inwestycji. Resort podnosi również, że co do zasady realizowane przebudowy istniejących dróg związane są przede wszystkim z poprawą ich stanu technicznego, co w efekcie zmniejsza ich ogólne oddziaływanie na środowisko. Przebudowy obejmują m.in. poprawę odwodnienia, ułożenie nowej nawierzchni oraz wyrównanie nierówności generujących drgania i wibracje. Ma to pozytywny wpływ na gospodarkę wodną i poziom hałasu, jak również na uspokojenie ruchu.

W związku z powyższym zdecydowano się na wprowadzenie kilku modyfikacji. Z procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz z obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach — poza uregulowaną już w ten sposób przebudową dróg i obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych, zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody — wyłączone zostaną także rozbudowy dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia do 2 km oraz przebudowy takich dróg o całkowitej długości przedsięwzięcia do 4 km, o ile są one zlokalizowane poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

Przewidziano również kryterium, które uniemożliwi celowe obchodzenie wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzez wydzielanie podprogowych odcinków i etapowanie inwestycji. Polega ono na tym, że w przypadku dróg sumowaniu podlegają parametry rozbudowy lub przebudowy planowanej, realizowanej lub zrealizowanej w ciągu tych dróg w odległości 10 km od granic przedsięwzięcia w okresie 3 lat.

Resort wskazuje, że przyjęte w projekcie wartości dla inwestycji drogowych niewymagających decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są niewiele odbiegające od obecnego progu 1 km i stanowią kompromis pomiędzy oczekiwaniami zarządców dróg co do usprawnienia inwestycji a koniecznością zapewnienia ochrony przyrody i środowiska podczas ich realizacji, a ponadto mają charakter deregulacyjny.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#)