

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: piątek, 12, czerwiec 2026 08:51

Mateusz Jabłoński

Odśloni: 89

---

Ministerstwo Infrastruktury skierowało do opiniowania w ramach KWRiST projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (WPL MI nr 166). Projekt rozszerza katalog pojazdów wyłączonych spod określonych, okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej (dalej jako: dmc) przekraczającej 12 ton, obowiązujących na obszarze całego kraju w niektóre dni ustawowo wolne od pracy oraz w weekendy w okresie wakacyjnym.

Projekt dodaje w § 3 ust. 1 rozporządzenia trzy nowe punkty. Punkt 7 obejmuje pojazdy należące do obcych sił zbrojnych, które uzyskały stosowną zgodę na pobyt i przemieszczenie na terytorium RP, przewożące sprzęt wojskowy. Punkt 8 dotyczy pojazdów cywilnych realizujących przewóz sprzętu wojskowego na podstawie właściwych tytułów prawnych na rzecz Sił Zbrojnych RP i obcych sił zbrojnych. Punkt 9 wyłącza pojazdy o dmc powyżej 12 ton wykorzystywane do nauki jazdy osób ubiegających się o prawo jazdy lub świadectwo kwalifikacji zawodowej oraz do przeprowadzania państwowego egzaminu, lecz pod warunkiem, że pojazdy te nie są w tym czasie wykorzystywane do handlowego przewozu drogowego rzeczy.

Autorzy projektu wskazują, iż objęcie wyłączeniem pojazdów wojskowych i cywilnych przewożących sprzęt wojskowy zapewni spójność systemową, ciągłość zabezpieczenia logistycznego oraz zwiększy mobilność wojskową. W zakresie pojazdów szkoleniowych i egzaminacyjnych projekt ma odpowiadać na sytuację, w której obowiązujące przepisy uniemożliwiają prowadzenie praktycznych zajęć nauki jazdy oraz egzaminów przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego pojazdami o dmc powyżej 12 ton w dni objęte zakazem. Znaczenie tej kwestii wzrosło po wejściu w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. nowych standardów egzaminacyjnych dla kategorii C+E, wedle których, zgodnie z § 43 ust. 4 pkt 11 lit. c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., zespół pojazdów powinien składać się z ciągnika siodłowego z naczepą o dmc co najmniej 20 ton. Z kolei dodatkowy warunek ma uniemożliwić korzystanie z wyłączenia pod pozorem nauki jazdy i wykonywanie przewozów towarów w okresie obowiązywania zakazów.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#)