Prace nad unowocześnieniem CEPiK

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
Opublikowano: środa, 06, maj 2026 10:17
Katarzyna Liszka-Michałka
Odsłony: 601

Dla poprawy zadowolenia użytkowników systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) i obywateli, a także usprawnienia i uproszczenia obowiązujących procedur, w tym ograniczenia obiegu dokumentacji w postaci papierowej, resort cyfryzacji podjął się przeprowadzenia prac mających na celu unowocześnienie systemu CEPiK i dostarczenie jego użytkownikom rozwiązań obecnie dostępnych i funkcjonujących w innych obszarach w przestrzeni publicznej.

W związku z powyższym do opiniowania w ramach KWRiST wpłynął projekt nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Zasadnicze zmiany projektowanej ustawy to:

- zrezygnowano z obowiązku wydawania decyzji administracyjnej w sytuacjach, gdy wniosek o rejestrację pojazdu jest rozpatrzony pozytywnie.
  Co do zasady, dowód rejestracyjny będzie wydawany w formie dokumentu elektronicznego (generowany automatycznie w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów);
- w urzędzie i za pośrednictwem operatora wyznaczonego możliwe będzie unieważnienie papierowych dowodów rejestracyjnych;
- upoważnienie firm leasingowych oraz podmiotów, których działalność polega na udostępnianiu w ramach swego przedsiębiorstwa pojazdów na podstawie umowy najmu, do składania wniosków o rejestrację pojazdów w formie dokumentu elektronicznego bez konieczności załatwiania spraw w urzędzie
- wprowadzenie czasowego wycofania pojazdu z ruchu w formie czynności materialno-technicznej;
- dane gromadzone w centralnej ewidencji kierowców będą przekazywane do tej ewidencji również z Rejestru Dokumentów Paszportowych oraz Rejestru Dowodów Osobistych w celu zapewnienia możliwości przetwarzania fotografii i wzorów podpisów;
- wprowadzenie możliwości uzyskania prawa jazdy bez konieczności wizyty w urzędzie - podstawowym sposobem złożenia wniosku o wydanie prawa jazdy do odpowiedniego starosty ma być usługa udostępniona przez ministra właściwego do spraw informatyzacji, umożliwiająca złożenie wniosku o wydanie prawa jazdy za pośrednictwem tego ministra za pomocą środków komunikacji elektronicznej;
- odstąpienie od zakładania profilu kandydata na kierowcę i profilu kierowcy zawodowego oraz wprowadzenie wymogu posiadania numeru PESEL przez każdą osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy, w konsekwencji czego możliwe będzie nadawanie numeru PESEL osobom ubiegającym się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami;
- kierownik ośrodka szkolenia kierowców będzie przedstawiał staroście właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, najpóźniej w następnym dniu roboczym od dnia rozpoczęcia kursu, listę uczestników kursu oraz informację o terminie, czasie i miejscu rozpoczęcia pierwszych zajęć teoretycznych w ramach danego kursu za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję kierowców;
- likwidacja obowiązku przedkładania staroście zaświadczeń w postaci papierowej o odbyciu kursu reedukacyjnego, kursu dokształcającego oraz praktycznego szkolenia w okresie próbnym – dane dotyczące tych kursów i szkoleń będą gromadzone w centralnej ewidencji kierowców a starosta będzie informowany za pomocą systemu teleinformatycznego o konieczności podjęcia działań.

Źródło: legislacja.gov.pl

Phoca PDF