Związek Powiatów Polskich postuluje wydłużenie terminu dostosowania pomieszczeń sanitarnych na krańcach linii ko

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
Opublikowano: czwartek, 16, kwiecień 2026 13:12
Joanna Gryboś-Chechelska
Odsłony: 601

Związek Powiatów Polskich zgłosił uwagę do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej. Uwagi zostały przekazane w ramach uzgodnień z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Przedmiot uwagi

Uwaga ZPP dotyczy § 1 pkt 2 rozporządzenia nowelizującego w odniesieniu do § 52 rozporządzenia zmienianego, który nakłada na pracodawców będących operatorami lub przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego obowiązek dostosowania pomieszczeń do spożywania posiłków oraz pomieszczeń sanitarnych, znajdujących się na krańcach linii komunikacyjnych, do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia. Aktualnie procedowany projekt wyznacza termin realizacji tego obowiązku na dzień 31 grudnia 2026 roku, przesuwając go z wcześniejszego terminu 30 kwietnia 2026 roku.

Stanowisko i postulat

ZPP postuluje przyjęcie następującego brzmienia przepisu przejściowego:

„§ 52. W terminie do dnia 20 kwietnia 2028 r. należy dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46."

Uzasadnienie

Organizacja wskazuje, że w toku prac nad poprzednimi wersjami nowelizacji rozporządzenia strona samorządowa opowiadała się za terminem 20 kwietnia 2028 roku, który był zaproponowany w projekcie datowanym na styczeń 2025 roku i uzyskał wówczas pełną aprobatę projektodawcy – Ministra Infrastruktury. Termin ten miał – zdaniem ZPP – pozwolić na pełne dostosowanie pomieszczeń socjalno-sanitarnych do wymagań rozporządzenia i był oraz pozostaje pożądany przez jednostki samorządu terytorialnego jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

ZPP wskazuje, że termin ten został ostatecznie skrócony o ponad dwa lata wyłącznie na podstawie uwag zgłoszonych przez Forum Związków Zawodowych, które opierały się na stwierdzeniu, że około 95% zarządzających publicznym transportem zbiorowym uruchomiło już punkty socjalno-sanitarne dla kierowców i motorniczych. Organizacja ocenia tę decyzję jako pochopną, zaznaczając że jej trafność jest podważana przez sam resort w uzasadnieniu oraz Ocenie Skutków Regulacji do aktualnie procedowanego projektu.

ZPP wskazuje ponadto na obiektywne przeszkody, z jakimi samorządy napotykają się przy dostosowaniu przedmiotowych pomieszczeń: nieuregulowany stan prawny nieruchomości przy krańcach linii komunikacyjnych oraz wielomiesięczne procedury projektowe i realizacyjne związane z przyłączami do sieci.

Organizacja podkreśla, że przyjęcie postulowanego terminu 20 kwietnia 2028 roku pozwoli operatorom i przewoźnikom kompleksowo i w pełni wywiązać się z obowiązku dostosowania do nowych standardów, a także umożliwi uniknięcie konieczności dokonywania kolejnych nowelizacji rozporządzenia w tej samej kwestii.

Phoca PDF