

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: środa, 26, luty 2025 17:05

Anna Dąbrowska

Odłony: 1509

---

Resort Infrastruktury będzie bronić stanowiska, że wydziały komunikacji nie popełniły błędów w stosowaniu przepisów prawa przy rejestracji ciągników z Białorusi.

W poniedziałek, 24 lutego, odbyło się posiedzenie Zespołu do Spraw Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Dyskusja toczyła się głównie wokół problematyki związanej z rejestracją pojazdów sprowadzanych z państw trzecich w kontekście niedawnych wyroków NSA oraz zmian w przeprowadzaniu egzaminów praktycznych na prawo jazdy.

### **ZPP apeluje, MI zapowiada zmiany**

Związek Powiatów Polskich zainicjował dyskusję związaną z rejestracją pojazdów sprowadzanych z państw trzecich w kontekście wyroków NSA z 4 grudnia 2024 r., w których to Sąd stwierdził, że w sprawie decyzji dotyczących rejestracji ciągników sprowadzonych z Białorusi MTZ Belarus doszło do naruszenia prawa.

*– W praktyce te orzeczenia NSA wpłynęły negatywnie na sytuację właścicieli takich pojazdów, na działalność przedsiębiorców, którzy zajmują się sprowadzaniem pojazdów z zagranicy, nie tylko z państw członkowskich Unii Europejskiej, ale również z państw trzecich jak Stany Zjednoczone, Kanada. I to w praktyce odbiło się bardzo różnorodną praktyką wydziałów komunikacji w starostwach powiatowych, w zakresie rejestracji pojazdów sprowadzanych spoza Unii Europejskiej. Do nas, do Związku Powiatów Polskich, już od pewnego czasu wpływają regularnie zapytania, abyśmy pomogli w rozwikłaniu tych zagadnień – mówił Przemysław Matysiak. – (...) zdarzają się przypadki, kiedy [pracownicy wydziałów komunikacji w starostwach powiatowych – przyp. red.] są wzywani czy byli wzywani do prokuratury celem odbycia wizyty pod kątem tego czy czasem nie przekroczyli uprawnień lub nie dopełnili obowiązków; to chodzi o przestępstwo z artykułu 231 kodeksu karnego; generalnie o to, czy w danej sytuacji doszło przy tej rejestracji ciągnika MTZ Belarus do rażącego naruszenia prawa.*

W trakcie spotkań, które odbyły się w styczniu 2025 r. z udziałem strony samorządowej, przedstawiciele Ministerstwa wskazywali, że projekt zmian legislacyjnych w obszarze rejestracji pojazdów i homologacji jest przygotowany i oczekuje na wpis do wykazu prac legislacyjnych. Jednak do dnia posiedzenia Zespołu resort nie przedstawił projektu. Nie było o nim również jakiegokolwiek wzmianki w wykazie prac legislacyjnych resortu.

Jak zauważył Przemysław Matysiak, w ubiegłym tygodniu zarówno do Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, jak również do Ministerstwa Infrastruktury, zaczęły wpływać interpelacje poselskie dotyczące tego tematu. W odpowiedzi Ministra i Rozwoju Wsi znalazł się następujący fragment:

*Z informacji przekazanych przez resort infrastruktury wynika, że aktualnie finalizowane są prace nad przygotowaniem zmian do ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, których celem będzie m.in. stworzenie nowej, precyzyjnej procedury dopuszczenia do ruchu w RP pojazdów z krajów trzecich i rozstrzygnięcie kwestii możliwych odmiennych interpretacji przepisów prawa w tym zakresie. Projektowane przepisy będą zawierały także przepis abolicyjny, poprzez który stan zastany wobec m.in. ciągników rolniczych sprowadzonych uprzednio na terytorium RP z państw niebędących członkami Unii Europejskiej i zarejestrowanych na obszarze RP bez dokumentów homologacyjnych, będzie mógł pozostać utrzymany tak, aby zmiana tego stanu nie wpłynęła negatywnie na podmioty użytkujące te pojazdy.*

Obecna na posiedzeniu Olga Tworek, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: środa, 26, luty 2025 17:05

Anna Dąbrowska

Odsłony: 1509

---

Ministerstwo Infrastruktury, przekazała, że projekt ustawy, wniosek o wpis do wykazu prac legislacyjnych MI oraz OSR są już przygotowane, ale uzgadniane są aktualnie z Departamentem Prawnym ostatnie zapisy. Prawdopodobnie, w przeciągu kilku dni, projekt trafi do Zespołu do spraw Programowania Prac Rządu.

*– Trwało to długo (...), ponieważ projekt reguluje nie tylko ten obszar związany z dopuszczeniem do ruchu pojazdów z krajów trzecich od strony homologacyjnej przede wszystkim, ale także wdrażamy inne regulacje, między innymi te związane z nadzorem rynku, ponieważ przy procedowaniu ustawy homologacyjnej uchylono przepisy związane z wycofywaniem chociażby pojazdów z obrotu, karami administracyjnymi z tym związanymi – mówiła Olga Tworek. – W chwili obecnej mamy pewną lukę prawną. Chcemy w tym projekcie tę lukę uzupełnić, (...) stworzyć taki spójny system (...) Dodatkowo wdrażamy też przepisy związane z elektronicznymi świadectwami zgodności, ponieważ wymaga od nas tego prawo unijne i mamy tutaj też terminy określone w prawie unijnym, więc musieliśmy również ten komponent w ustawie odzwierciedlić. (...) jeżeli chodzi o sam projekt, to mogę zdradzić, że przewidujemy rzeczywiście precyzyjne określenie, w jakich przypadkach, jaki pojazd, skąd pochodzący powinien być poddany jakiemu badaniu. Będzie to się odbywało na zasadzie krajowego indywidualnego dopuszczenia. Będzie ta procedura podzielona na 2 „odnogi”. Będą specjalne zasady dla pojazdów, które nie są już pojazdami nowymi (...) będziemy jako resort bronić stanowiska że jeżeli chodzi o stosowanie przepisów prawa no to wydziały komunikacji nie popełniły błędów i w tym kierunku zmierzamy.*

Resort przekazał również, że nowa regulacja ma liczyć 50 stron. Projekt zostanie przedstawiony stronie samorządowej dopiero po wpisaniu go do wykazu prac legislacyjnych. Przedtem być może dojdzie do spotkania on-line, podczas którego – w ramach prezentacji – Ministerstwo Infrastruktury przedstawi założenia aktu. Po otrzymaniu projektu ustawy ZPP roześle do swoich członków ankiety z prośbą o zgłaszanie uwag.

Odnosząc się do dotychczasowych postępowań prokuratorskich, Olga Tworek zapowiedziała, że na 12 marca br. zaplanowane jest spotkanie Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Stanisława Bukowca z Ministrem Sprawiedliwości i Prokuratorem Krajowym przy udziale Ministra Rolnictwa, w celu omówienia tego tematu.

### **Inne sprawy poruszone na posiedzeniu**

Odstąpiono od opiniowania na trwającym posiedzeniu Zespołu projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Projekt dotyczy zmian w przeprowadzaniu egzaminów praktycznych na prawo jazdy, a zatem dotyczy bezpośrednio województw i WORD-ów. ZPP zgłosił do niego uwagi na etapie konsultacji publicznych, które zostały uwzględnione.

Ministerstwo Infrastruktury uwzględniło także część uwag przekazanych przez Związek Województw RP. W toku dyskusji ustalono, że MI wystąpi do KWRiST o upoważnienie Zespołu do wydania opinii wiążącej co do projektu rozporządzenia. Do tego czasu MI, ZWRP oraz WORD-y przepracują temat, tak by ostatecznie móc zaprezentować wspólne poprawki.

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: środa, 26, luty 2025 17:05

Anna Dąbrowska

Odłony: 1509

---

Karolina Kopyra z Unii Metropolii Polskich zwróciła się z pytaniem do Ministerstwa Infrastruktury o to, na jakim etapie są prace związane z podniesieniem wysokości opłat z tytułu rejestracji pojazdów i wydawania uprawnień do kierowania pojazdami przez starostów. Informacja zostanie udzielona na następnym posiedzeniu.

Marek Wójcik ze Związku Miast Polskich zwrócił się z wnioskiem, by na kolejnym posiedzeniu Zespołu ująć punkt dotyczący możliwości wsparcia samorządów, przede wszystkim gmin wiejskich w budowie sieci wodociągowej, w przypadku populacji mniejszej niż 15 tys. mieszkańców. Jego wniosek poparł Mariusz Marszał ze Związku Gmin Wiejskich RP.

Sam także zwrócił się z prośbą – o rewizję przepisów związanych z brakiem możliwości rejestracji pojazdu, który nie ma badania technicznego o postawienie tego punktu na kolejnym posiedzeniu Zespołu.

*– W polskim prawie nie jest nigdzie zapisane, że nie można nabyć pojazdu, który jest uszkodzony. Ktoś, kto skonstruował te przepisy, nie do końca wiedział, jak wygląda rzeczywistość – mówił, dzieląc się przykładem ze swojego życia, dotyczącym problemu zarejestrowania uszkodzonego pojazdu.*

Olga Tworek potwierdziła, że zostały przygotowane propozycje zmian legislacyjnych w tym zakresie. Kwestie, co do których nie udało się wypracować kompromisowego stanowiska, między innymi w kontekście obowiązku rejestracji np. przy naprawach, nadal są dyskutowane.

Na prośbę Ministerstwa Rozwoju i Technologii przełożono dyskusję, o którą wnioskował Związek Powiatów Polskich, dotyczącą problematyki związanej z pobieraniem opłat za udostępnianie gminom materiałów z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego na potrzeby związane ze sporządzeniem planu ogólnego gminy. Kwestie te zostaną ujęte w porządku obrad kolejnego posiedzenia. Do tego czasu powinny wpłynąć pisemne odpowiedzi MRiT oraz Głównego Geodety Kraju.