

Posiedzenie Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska w dniu 15 lutego przerodziło się w maraton. Nie było w tym nic dziwnego, gdyby nie fakt iż najdłuższa dyskusja dotyczyła punktu, który de iure nie powinien być rozpatrywany.

Dotyczyło to nowej ustawy o odpadach, której projekt został przesłany na dwa dni przed posiedzeniem – i to jeszcze na etapie uzgodnień międzyresortowych. Stronie rządowej zależy jednak na szybkim tempie prac, gdyż ustawa ta implementuje do polskiego porządku prawnego dyrektywę śmieciową – po terminie, w którym implementacja taka miała mieć miejsce. Wobec grożących Polsce kar finansowych Zespół podjął decyzję o przeprowadzeniu dyskusji. Można co prawda mieć wątpliwości co do sensu czytania na posiedzeniu technicznych uwag i wysłuchiwanie odpowiedzi w imieniu nieobecnych pytających – ale czego nie robi się w imieniu racji stanu.

Z porządku obrad zostały zdjęte:

1. projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie mechaniczno-biologicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych – w związku z niezakończoną procedurą uzgodnień międzyresortowych;
2. projekt ustawy o korytarzach przesyłowych – ze względu na toczące się nadal konsultacje społeczne. Dodać należy, że projekt w swoim obecnym kształcie budzi ocenę zdecydowanie negatywną;
3. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami – choć nowa wersja rozporządzenia łagodzi zasadniczo problemy ze strony administracji publicznej, to dalej budzi wątpliwości w odniesieniu do pozycji obywatela. Jak się okazało podobne zastrzeżenia zgłosiła komisja prawnicza i nie zostały one do tej pory rozwiane. Tym samym nie było możliwości zaopiniowania projektu na posiedzeniu;

Pozytywnie zostały zaopiniowane:

1. projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie poziomów ograniczenia masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji przekazywanych do składowania oraz sposobu obliczania poziomu ograniczenia masy tych odpadów;
2. projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych;
3. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków wykorzystywania źródeł światła w przestrzeni powietrznej;
4. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego – zaistniałe na kanwie tego projektu wątpliwości powiatów, co do utraty dochodów, zostały rozwiane poprzez wskazanie, że wraz ze łagodzeniem trybu legalizacji tablic rejestracyjnych zmniejszy się pracochłonność czynności;
5. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne;
6. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rozkładów jazdy – przy czym ze względu na liczbę uwag i nierozpatrzenie części z nich opinia ma charakter wstępny. W poniedziałek zostanie przesłane pełne ustosunkowanie się resortu do zgłoszonych uwag;
7. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego

rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;

8. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ewidencji ładowisk;
9. projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu opracowywania planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy;
10. projekt rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie sporządzania projektu planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000;
11. projekt rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie sporządzania projektu planu ochrony dla obszaru Natura 2000.

Projekt Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 zyskał uznanie w oczach członków Zespołu, ustalono jednak że województwo prześle odpowiedzi na zgłoszone uwagi do poniedziałku.

W ramach spraw różnych Unia Metropolii Polskich wezwała Ministerstwo Środowiska do powołania interdyscyplinarnego zespołu udzielającego odpowiedzi na wątpliwości wynikłe przy okazji przejmowania przez gminy władztwa nad odpadami, zaś przedstawiciel Związku Powiatów Polskich wniósł o zaproszenie na posiedzenie plenarne Generalnego Inspektora Nadzoru Budowlanego – celem złożenia przez niego wyjaśnień w przedmiocie wsparcia instytucjonalnego dla powiatowych inspektoratów.