By nie oślepiać pilotów

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
Opublikowano: czwartek, 19, styczeń 2012 15:06
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 1828

Zdarzające się coraz częściej przypadki emitowania lub powodowania emisji wiązki lasera lub światła z innych źródeł kierunku statku powietrznego w sposób mogący spowodować olśnienie, oślepienie lub wystąpienie poświaty i mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa statku powietrznego pociągnęły za sobą konieczność uregulowania tej kwestii. Delegację ustawową do wydania odpowiedniego aktu wykonawczego przyniosła uchwalona w dniu 30 czerwca 2011 roku nowelizacja ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku – Prawo lotnicze. Szczegółową regulację przynosi rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków wykorzystywania źródeł światła w przestrzeni powietrznej, którego projekt trafił właśnie do zaopiniowania przez Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska Komisji Wspólnej.

Rozporządzenie wyróżnia cztery strefy:

- strefę S-1 – obejmującą przestrzeń powietrzną w bezpośrednim otoczeniu lotniska do wysokości 600 m nad powierzchną terenu włącznie, ograniczoną płaszczyznami bocznymi położonymi w odległości 3700 m od linii centralnej lub dróg startowych we wszystkich kierunkach oraz 5600 m wzdłuż przedłużenia linii centralnej drogi startowej i 750 m po obu jej stronach. W strefie tej zakazane jest użycie wiązki lasera o naświetleniu powyżej 50 nW/cm2 lub światła z innych źródeł o natężeniu poniżej 1000 lx;
- strefę S-2 – krytyczną, obejmującą przestrzeń powietrzną wokół lotniska do 18500 m od ARP oraz 3050 m nad powierzchnią terenu włącznie. W strefie tej dopuszczalne jest użycie wiązki lasera o naświetleniu powyżej 5 µW/cm2 lub światła z innych źródeł o natężeniu poniżej 1500 lx po uzyskaniu zgody i spełnieniu określonych w zgodzie warunków;
- strefę S-3 – lotów z ograniczeniami, obejmującą przestrzeń powietrzną poza strefami S-1 i S-2 ustaloną przez zarządzającego lotniskiem w zależności od lokalnych uwarunkowań. W strefie tej dopuszczalne jest użycie wiązki lasera o naświetleniu powyżej 100 µW/cm2 lub światła z innych źródeł o natężeniu poniżej 2000 lx po uzyskaniu zgody i spełnieniu zawartych w niej warunków;
- strefę NFZ – lotów normalnych. W strefie tej zakazane jest użycie wiązki lasera mogącej spowodować biologiczne uszkodzenie oka.

Zgody wydawane są przez instytucję zapewniającej służbę ruchu lotniczego.

Phoca PDF