

Zwiększające się natężenie ruchu na drogach wymusza wdrażanie inteligentnych systemów zarządzania infrastrukturą drogową i ruchem (ITS – inteligentnych systemów transportowych; nie mylić z Instytutem Transportu Samochodowego). Na obszarze Polski budowa takich systemów jest na bardzo wczesnym etapie rozwoju, tymczasem prawo wspólnotowe (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 roku w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu) wymusza stworzenie ram prawnych tworzenia takich systemów. W odpowiedzi Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przygotowało projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych.

Myliłby się ktoś, gdyby sądził że przełoży się to bezpośrednio na szybkie stworzenie ITS na sieci drogowej. Zmiany dotyczą bowiem jedynie:

- wprowadzenia kilku nowych definicji, np. inteligentne systemy transportowe określone zostają jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu;
- ustalenia, że zarządcy dróg publicznych zobowiązani są do wdrażania aplikacji i usług ITS zgodnie ze specyfikacjami przyjętymi przez Komisję Europejską;
- zdefiniowania 12 ogólnych zasad wdrażania systemów ITS.

Pozostaje liczyć, że niezależnie od zmian ustawowych, zarządca dróg krajowych podejmie decyzję o szybkim wdrożeniu ITS.