Pilotowanie pojazdów nienormatywnych prawie bez zmian

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
Opublikowano: środa, 04, styczeń 2012 23:00
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 1871

Kompleksowa zmiana prawa w zakresie przejazdu pojazdów nienormatywnych pociąga za sobą konieczność wydania nowych aktów wykonawczych. Jednym z nich będzie rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych. Zasadniczo powiela ono rozwiązania zawarte obecnie w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2004 roku w sprawie pojazdów wykonujących pilotaż.

Jedyna zmiana merytoryczna dotyczy zwiększenia – z 28 m na 30 m – długości pojazdu wymagającego pilotowania przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotaż.

Tak jak do tej pory pojazdem wykonującym pilotowanie może być pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z wyjątkiem motocykla wyposażony w tablicę oznakowania pojazdu wykonującego pilotowanie, dwa światła błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza i niepowodujące oślepiania innych uczestników ruchu środki bezpośredniej łączności radiowej z pojazdami pilotowanymi oraz urządzenia nagłaśniające.

Do zadań pilota należy w szczególności: zapewnienie właściwej organizacji przejazdu pojazdów nienormatywnych zgodnie z warunkami zawartymi w zezwoleniu, sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad przejazdem pojazdów nienormatywnych w czasie przejazdu i postoju i kierowanie ruchem drogowym w niezbędnym zakresie.

Projekt rozporządzenia będzie opiniowany na najbliższym posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska.

Phoca PDF