

Pieniądze na drogi. Znamy propozycję podziału środków rezerwy subwencji ogólnej

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: środa, 09, listopad 2011 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odśrody: 2035

Ministerstwo Infrastruktury przesłało do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego propozycję podziału środków rezerwy subwencji ogólnej przeznaczonych na współfinansowanie określonych kategorii wydatków drogowych w 2012 roku. Kryteria te nie uległy istotniejszym zmianom w stosunku do roku bieżącego.

W przypadku środków przeznaczonych na inwestycje na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu preferowane będą zadania spełniające dwa warunki:

1. zadanie obejmuje budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), przy czym na planowaną inwestycję wydana już została decyzja o pozwoleniu na budowę;
2. zadanie obejmuje budowę lub przebudowę ciągów drogowych, przebiegających przez obszar co najmniej dwóch jednostek samorządowych (powiatów, województw), dla realizacji których zawarte zostało porozumienie o jednoczesnej ich realizacji z udziałem środków rezerwy subwencji ogólnej oraz zastosowaniu takich samych parametrów technicznych (klas) wynikających z przepisów techniczno-budowlanych.

W przypadku środków przeznaczonych na remont, utrzymanie, ochronę i zarządzanie drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu preferowane będą projekty dotyczące remontów dróg lub obiektów inżynierskich na drogach krajowych i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.

W obu kategoriach dodatkowe warunki są identyczne:

1. w zadaniu uwzględniony jest znaczący udział środków własnych zarządcy drogi, w wysokości nie niższej niż kwota wnioskowanego dofinansowania;
2. przyznane w 2011 roku dofinansowanie z rezerwy oraz deklarowany udział własny w kosztach dofinansowanej inwestycji (nie niższy niż kwota dofinansowania otrzymana z rezerwy) zostały w pełni wykorzystane;
3. ze względu na niewielką ilość środków rezerwy – możliwość złożenia przez daną jednostkę tylko jednego wniosku w danej kategorii.

Podobnie jak w roku bieżącym i poprzednim środki rezerwy zostaną również przeznaczone na utrzymanie rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę – w praktyce przepraw promowych w Świnoujściu.