

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: poniedziałek, 06, kwiecień 2020 11:09

Bartłomiej Zydel

Odsłony: 1157

---

Do wiadomości Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego – w nawiązaniu do dyskusji toczącej się na wniosek Związku Powiatów Polskich na posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury KWRiST z lutego 2020 r., o którym pisaliśmy [tutaj](#) – przesłano korespondencję pomiędzy Świętokrzyskim Urzędem Wojewódzkim a Departamentem Dróg Publicznych Ministerstwa Infrastruktury. W korespondencji z Kielc postawiono następujące pytanie: czy koszty budowy kanału technologicznego mogą być współfinansowane z Funduszu Dróg Samorządowych?

Jak można przeczytać w odpowiedzi resortu infrastruktury: „[...] w ocenie Ministerstwa Infrastruktury w związku z przepisem art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych zobowiązującym zarządcę drogi do zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym, zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, koszt budowy kanałów technologicznych w ramach realizacji inwestycji dofinansowanej z Funduszu Dróg Samorządowych może stanowić koszt kwalifikowany.”

Równocześnie jednak Ministerstwo Infrastruktury podkreśla, że „[...] realizacja inwestycji odbywa się na podstawie umowy o udzielenie dofinansowania ze środków Funduszu. Umowa zawierana jest na mocy art. 28 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych pomiędzy wnioskodawcą a właściwym wojewodą. W związku z powyższym to wojewoda określa w umowie zakres kwalifikowany kosztów zadania.”.

Warto dodać, że odpowiedź ta została przesłana do komórek właściwych merytorycznie ds. FDS we wszystkich urzędach wojewódzkich.