

18 listopada 2019 r. odbyło się posiedzenie Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska KWRiST. Dyskusję w ramach posiedzenia zdominowały dwa wątki: nakładanie kar z art. 140mb Prawa o ruchu drogowym oraz kwestie energetyczne – ceny energii w 2020 roku oraz nowa wersja projektu Polityki energetycznej Polski do 2040 roku, roboczo określanej mianem „PEP2040”.

### Jeszcze o karach

W piątek 15 listopada 2019 r., czyli w ostatni dzień roboczy przed posiedzeniem Zespołu nadeszła do Biura ZPP odpowiedź resortu infrastruktury na pismo ZPP ws. wątpliwości dot. nakładania kar z art. 140mb Prawo o ruchu drogowym. Pismo sformułowane było w duchu mało dyplomatycznym, eufemistycznie rzecz ujmując. Resort infrastruktury stwierdził w nim m.in., że sam nie przewiduje podejmowania działań legislacyjnych, natomiast ZPP może zwrócić się w tym kontekście np. do Posłów na Sejm RP. Równocześnie w piśmie podkreślano, że ZPP może podejmować działania interpretacyjne zmierzające do usunięcia wątpliwości.

Na posiedzeniu Zespołu Dyrektor Aldona Wieczorek z MI uzupełniła to pismo o informację na temat tego, że będzie przygotowany „Komunikat do Starostw” dotyczący zasadniczych wątpliwości co do stosowania art. 140mb. W dyskusji nie zabrakło też klasycznego już w tej sprawie przerzucania się odpowiedzialnością pomiędzy przedstawicielami resortu infrastruktury i resortu środowiska.

Dyrektor Grzegorz Kubalski z Biura ZPP stwierdził przede wszystkim, że jako ZPP możemy zacząć zgodnie z pismem MI wydawać własne interpretacje, ale wtedy pismo resortu infrastruktury potraktujemy jako przyrzeczenie publiczne co do tego, że resort nie będzie wydawał własnych stanowisk – żeby nie było mnogości interpretacji.

Naczelnik Barbara Plak-Nowicka z Mi stwierdziła, że projekt „Komunikatu...” zostanie uzgodniony z organizacjami zrzeszającymi jednostki samorządu terytorialnego. Powiedziała również, że różne interpretacje mogą wywołać chaos, którego chcemy uniknąć – stąd też należy zmierzać w kierunku współpracy. Ponadto zadeklarowano, że w I kwartale 2020 r. odbędzie się spotkanie mające na celu analizę stosowania problematycznych przepisów, które może być przyczynkiem do podjęcia dalszych działań.

### Ceny energii w 2020 r. – wiem, że nic nie wiem

Na wstępie należy przypomnieć, że Ministerstwo Energii nie będzie istniało w ramach nowego rządu. Kompetencje Ministra Energii przeszły do Ministra Aktywów Państwowych. Dyrektor Tomasz Świetlicki z dawnego resortu energii we wstępie udzielonej informacji przypomniał o tym, jak doszło do skokowego wzrostu cen energii. Podkreślił, że obniżenie opłaty przejściowej i akcyzy będzie miało miejsce także w 2020 roku. Piszący ten tekst musi jednak stwierdzić, że to kropla w morzu potrzeb.

Wracając do wypowiedzi Dyrektora Świetlickiego, to wskazał on, że mechanizm zamrażający ceny energii był związany z sytuacją na rynku energii. Nie był jakimkolwiek mechanizmem systemowym. Przypomniał o tym, że prawo unijne w perspektywie długofalowej nie dopuszcza takich rozwiązań.

Z drugiej strony nie padła żadna wiążąca deklaracja co do tego, jak będzie wyglądać rok 2020. Wydzwięk wypowiedzi Dyrektora Świetlickiego jest oczywisty – zamrożenia nie będzie. Z drugiej strony nikt nie

powiedział tego głośno. Stąd też temat ten ma powrócić na najbliższym posiedzeniu plenarnym KWRiST.

### **Polityka energetyczna Polski do 2040 roku – tempo ekspresowe?**

Okazuje się, że projekt PEP2040, którego konsultacje publiczne trwają do 29 listopada 2019 r. ma zostać przyjęty jeszcze do końca 2019 roku. (!) Nie wiadomo jednak do końca dlaczego. Nikt z przedstawicieli dawnego resortu energii nie przedstawił „powodów formalnych” uzasadniających taki pośpiech.

Projekt będzie przedmiotem prac Zespołu ds. Infrastruktury na grudniowym posiedzeniu zaplanowanym na 9 grudnia 2019 roku. Do tego czasu ma zostać przesłana wersja projektu po konsultacjach społecznych wraz z tabelą uwag. Pendolino – nie, tempo wygląda na jeszcze szybsze. Szkoda, bo to projekt o ogromnych konsekwencjach dla całego społeczeństwa.

### **Ruchy masowe – wstępna dyskusja**

Na posiedzeniu odbyła się również wstępna dyskusja na temat nowego rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie ruchów masowych ziemi. Właściwy w tym zakresie resort ma przesłać pisemne odniesienie się do uwag ZPP wraz z nową wersją projektu rozporządzenia. Już można zdradzić, że będzie ona przewidywać obowiązek przeprowadzania wizji z mniejszą częstotliwością niż zakłada to obecnie upubliczniony projekt – mianowicie z częstotliwością co dwa lata.