

## Zmiana rozporządzenia ws. rejestracji – z uwagi na kary

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: sobota, 09, listopad 2019 11:07

Bartłomiej Zydel

Odśłony: 1230

---

Właśnie został opublikowany projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych. Związany jest z wprowadzeniem nowego brzmienia art. 71 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz dodaniem art. 140mb do tego aktu, czyli wątkiem pt. „kary za nieprzerejestrowanie pojazdu”. W uzasadnieniu po raz kolejny wskazano, że zmiany ustawowe były prowadzone przez Ministerstwo Środowiska. Czas mija, a przerzucanie się odpowiedzialnością trwa. Przechodząc jednak do rozporządzenia...

### Powód

Jak wskazali projektodawcy, wobec odbytych po ogłoszeniu ww. zmian ustawowych spotkań i dyskusji z przedstawicielami organów rejestrujących pojazdy na temat ww. przepisów, strona samorządowa podniosła potrzebę nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych – tak, aby organy rejestrujące pojazdy miały podstawy w przepisach wykonawczych wspierające ocenę, kiedy faktycznie pojazd niebędący pojazdem nowym został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w szczególności w odniesieniu do przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami oraz informację o pośrednich zbywcach pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej i którzy również będą podlegać ww. karom pieniężnym, jeśli niewykonany będzie obowiązek z art. 71 ust. 7 Prawa o ruchu. Projekt ma stanowić odpowiedź na te postulaty.

### Rozwiązania

Według aktualnej wersji projektu rozporządzenia rozwiązania to:

- modyfikacja § 6 rozporządzenia – w taki sposób, aby w dowodach własności potwierdzających przeniesienie prawa własności pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po jego sprowadzeniu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej była zamieszczana przez zbywcę pojazdu adnotacja o dacie sprowadzenia pojazdu niebędącego pojazdem nowym z terytorium tego państwa oraz aby dokumentowane były do pierwszej rejestracji przeniesienia własności pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po jego sprowadzeniu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej wraz z ww. adnotacją,
- zmiana wzoru wniosku o rejestrację pojazdu (załącznika nr 1 i nr 2 do rozporządzenia) poprzez podanie przez wnioskującego daty sprowadzenia pojazdu niebędącego pojazdem nowym z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej (jeśli dotyczy pojazdu wnioskowanego o rejestrację) oraz dodanie we wniosku oświadczenia, że dane i informacje zawarte we wniosku są aktualne i zgodne ze stanem faktycznym.

Z projektem rozporządzenia można się zapoznać [tutaj](#).