

Drogi powiatowe i gminne dla potrzeb obronnych

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: piątek, 27, styczeń 2017 10:15

Bernadeta Skóbel

Odśłony: 1248

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa przedstawiło projekt nowelizacji ustawy o drogach publicznych, przewidujący możliwość włączenia niektórych dróg powiatowych, gminnych i wewnętrznych lub ich odcinków do dróg o znaczeniu obronnym.

Obecnie drogami o znaczeniu obronnym mogą być drogi krajowe oraz drogi wojewódzkie. Nowelizacja ma dwie strony medalu, z jednej bowiem strony przebudowa czy remont drogi gminnej czy powiatowej, która zostanie wpisane do wykazu dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków będzie mogła być sfinansowana lub współfinansowana ze środków budżetu państwa, z drugiej stronie brak jest regulacji gwarantujących samorządom rekompensatę za zniszczenie drogi w przypadku przejazdu pojazdów w celach obronności i bezpieczeństwa państwa, jeżeli MON nie będzie zainteresowany przeprowadzeniem inwestycji na danej drodze. Podobny problem mogą mieć właściciele dróg wewnętrznych.

Zasady finansowania inwestycji na drogach ma określać znowelizowane rozporządzenie wykonawcze wydawane na podstawie art. 6 ust. 2 pkt 1 ustawy o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej, którego projektu niestety nie załączono do projektu ustawy. W Ocenie Skutków Regulacji do projektu ustawy wskazano, że nakłady budżetu państwa na inwestycje drogowe w zakresie obronności państwa w okresie 10 lat wyniosą łącznie 240 milionów zł. Kwota może nie jest wysoka ale zawarto w niej koszty przebudowy obiektów mostowych, co może być istotne dla niektórych samorządów, o ile oczywiście dany odcinek drogi zostanie wpisany do wykazu.

Sama treść projektu budzi jeszcze kilka innych wątpliwości, które Związek Powiatów polskich zgłosił w toku trwających konsultacji społecznych.