

Co można wiedzieć o infrastrukturze kolejowej

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: czwartek, 05, maj 2011 00:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 2015

Uchwalona w dniu 16 grudnia 2010 roku ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wprowadziła instytucję planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Plan taki obejmuje również połączenie kolejowe – jednakże rzetelne opracowanie planu jest niemożliwe bez posiadania odpowiednich informacji o dostępnej infrastrukturze kolejowej. Zakres udostępnianych danych określi rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i trybu udzielania przez zarządcę infrastruktury organizatorowi publicznego transportu kolejowego informacji niezbędnych do opracowania projektu planu transportowego oraz do określenia warunków umowy o świadczenie usług publicznych. Projekt tego rozporządzenia został właśnie skierowany do rozpatrzenia na najbliższym posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska.

Zgodnie z projektem rozporządzenia zarządca infrastruktury jest zobowiązany na żądanie organizatora przygotować i przedstawić następujące informacje:

1. wykaz odcinków linii kolejowych na obszarze działania danego organizatora, po których przewoźnicy mogą wykonywać kolejowe przewozy pasażerskie;
2. wykaz stacji i przystanków osobowych, na których mogą być wyznaczone postoje pociągów pasażerskich, dane umożliwiające określenie odległości pomiędzy nimi, długość czynnych krawędzi peronowych oraz dostosowanie peronów do potrzeb osób niepełnosprawnych;
3. standard jakości dostępu odcinków linii kolejowych, w szczególności zakres elektryfikacji, dopuszczalną prędkość dla pociągów pasażerskich, średnie czasy jazdy między postojami dla istniejących połączeń pasażerskich, ograniczenia dotyczące dopuszczenia do ruchu pojazdów kolejowych, w szczególności informacje o dopuszczalnym nacisku na oś, stosowanej skrajni pojazdów kolejowych;
4. wykaz odcinków linii z wdrożonym Europejskim Systemem Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS);
5. przepustowość każdej wskazanej we wniosku trasy dla obowiązującego rozkładu jazdy oraz procentowe jej wykorzystanie;
6. zakres planowanych remontów, inwestycji infrastruktury kolejowej oraz innych zmian, które wpłyną na aktualność przekazywanych informacji wraz z określeniem wynikających z tego skutków dla podawanych informacji.

Udostępniana informacja ma opierać się na aktualnym stanie infrastruktury z uwzględnieniem wszystkich planowanych zmian wraz z podaniem ich skutków na aktualność przekazywanej informacji – tak aby umożliwić rzetelne opracowanie planu transportowego oraz określenie warunków umowy o świadczenie usług publicznych.