

Zespół Infrastruktury - interwencja ZPP w sprawie dróg

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: piątek, 24, lipiec 2015 00:00

Marcin Maksymiuk

Odśłony: 1892

W ostatni poniedziałek obradował Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska, Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, gorący klimat udzielił się również członkom zespołu, dlatego też obyło się bez większych problemów, z wyjątkiem uzasadnionej interwencji Związku Powiatów Polskich w sprawie programu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” .

To właśnie projekt Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” wywołał największą dyskusję. Warto nadmienić, że to właśnie do tego projektu wpłynęło najwięcej uwag. Stanowisko Związku Powiatów Polskich przedstawił w tej sprawie zastępca dyrektora Biura ZPP, Grzegorz Kubalski uznając, że propozycja resortu jest nie do zaakceptowania. Argumentował, że jej realizacja doprowadzi do konkurencji pomiędzy jednostkami samorządu. W obecnej wersji, jeżeli gmina wykorzysta środki to z puli, nie będzie mógł już korzystać powiat i odwrotnie. Dyrektor G. Kubalski podkreślał, że jest to łamanie zasady samorządności poszczególnych szczebli JST.

W konsekwencji zdecydowano, że projekt ten będzie dokładnie przeanalizowany przez stronę samorządową, przed posiedzeniem Komisji Wspólnej. A w obecnej chwili nie jest możliwe przyjęcie jakiegokolwiek stanowiska przez Zespół.

Kolejnym punktem obrad miał być projekt ustawy zaprezentowany przez Ministerstwo Gospodarki dotyczący udostępniania informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych. Niemniej jednak ze względu na niezakończone konsultacje międzyresortowe nie mógł być zaopiniowany i prawdopodobnie powróci w przyszłym miesiącu.

Pozytywnie z jedną uwagą został zaopiniowany projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Przedstawiciel strony samorządowej poprosił o wystosowanie informacji, że w ramach odpowiednich oszczędności realizowane, będą również programy z listy rezerwowej, na co zgodzili się przedstawiciele resortu odpowiadającego za projekt.

Jeden z projektów kolejowych nie mógł uzyskać opinii, gdyż nie wiadomo do końca jakie stanowisko będzie prezentował Minister Finansów, co do konkretnych kwot. Przewodniczący uznając jednak rangę projektu dotyczącego programu wieloletniego „Pomoc państwa w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów na lata 2016–2023” uznał, że

Zespół Infrastruktury - interwencja ZPP w sprawie dróg

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: piątek, 24, lipiec 2015 00:00

Marcin Maksymiuk

Odsłony: 1892

zaprezentuje ten temat na stronie samorządowej. Inną możliwością jest wydanie opinii w trybie obiegowym, jednak wszystko zależy od decyzji Komisji Wspólnej, a wcześniej strony samorządowej.

Projektami, które nie wywołały głębszej dyskusji wśród przedstawicieli samorządów były projekty:

1. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni
2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na efektywny energetycznie system ciepłowniczy i chłodniczy w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020
3. projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania pomocy na wspieranie innowacyjności oraz innowacje procesowe i organizacyjne w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020
4. projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę sportową i wielofunkcyjną infrastrukturę rekreacyjną w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020
5. projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej
6. projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania pomocy na realizację inwestycji służących podniesieniu poziomu ochrony środowiska w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020
7. projekt aktualizacji Regionalnej Strategii Innowacji dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2011 – 2020
8. projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie udzielenia dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych
9. projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie utworzenia programu wieloletniego pod nazwą "Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020
10. projekt programu Regionalna Strategia Innowacji Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020

Wszystkie z nich uzyskały opinię pozytywną, gdyż nie było do nich uwag, zostały one zaakceptowane, bądź wyjaśnienia strony rządowej były dla samorządowców zadowalające.