

Drogi lokalne: PROW, jest projekt rozporządzenia

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: niedziela, 28, czerwiec 2015 00:00

Jarosław Komża

Odsłony: 1718

Resort rolnictwa przekazał stronie samorządowej 24 czerwca do zaopiniowania projekt *rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020*. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i tryb przyznawania finansowania projektom z tego zakresu.

Finansowanie tylko dróg publicznych

Rozporządzenie jasno mówi, że chodzi o inwestycje polegające na budowie lub przebudowie dróg gminnych lub powiatowych, w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Wskazano katalog kosztów kwalifikowanych. Refundacji będą podlegać koszty związane z budową lub przebudową drogi, polegającej na wykonywaniu robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Dla kogo pieniądze

Potencjalnymi beneficjentami mogą być: gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów.

Warunki przyznania dofinansowania i limity

Oprócz warunków podstawowych, zapisanych w dokumencie PROW i ustawie wdrażającej program, przedsięwzięcie musi spełnić następujące warunki:

1. będzie realizowana w określonym zakresie działania
2. wydatki ponoszone w ramach operacji nie będą współfinansowane w drodze wkładu z funduszy strukturalnych, Funduszu Spójności lub jakiegokolwiek innego unijnego instrumentu finansowego;
3. będzie realizowana w nie więcej niż dwóch etapach, a wykonanie zakresu rzeczowego, zgodnie z

Drogi lokalne: PROW, jest projekt rozporządzenia

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: niedziela, 28, czerwiec 2015 00:00

Jarosław Komża

Odłony: 1718

- zakresem rzeczowo-finansowym operacji, w tym poniesienie przez beneficjenta kosztów kwalifikowalnych operacji oraz złożenie wniosku o płatność końcową wypłacaną po zrealizowaniu całej operacji nastąpi w terminie 24 miesięcy, a w przypadku operacji realizowanej w dwóch etapach w terminie 36 miesięcy, od dnia zawarcia umowy, lecz nie później niż do dnia 30 czerwca 2023 r.;
4. będzie realizowana w miejscowości należącej do gminy wiejskiej lub miejsko-wiejskiej z wyłączeniem miast pow. 5 tys. mieszk. lub gminy miejskiej z wyłączeniem miejscowości pow. 5 tys. mieszk.;
 5. inwestycja realizowana będzie na nieruchomości należącej do wnioskodawcy lub wnioskodawca posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele określone w operacji przez okres związania celem;
 6. będzie spójna z planem przestrzennym i strategicznym podmiotu ubiegającego się o przyznanie pomocy;
 7. będzie uwzględniona w planie finansowym podmiotu ubiegającego się o przyznanie pomocy;
 8. całkowity koszt wydatków kwalifikowalnych nie przekroczy kwoty 1 mln euro w przeliczeniu na złote według średniego kursu walut obcych NBP obowiązującego w dniu rozpoczęcia naboru wniosków;
 9. będzie łączyć jednostki osadnicze określone w ustawie z dnia 29 sierpnia 2003 r. o urzędowych nazwach miejscowości i obiektów fizjograficznych z istniejącą drogą publiczną.

Limity przyznania dofinansowania

Przedsięwzięcie może otrzymać dofinansowanie ograniczone limitami. Pomoc jest przyznawana w wysokości **63,63%** kosztów kwalifikowalnych. Określono limit pomocy na beneficjenta, który wynosi **3 mln zł w okresie realizacji programu**. Ale ponadto, w celu umożliwienia skorzystania z pomocy większej liczbie gmin, **ten sam limit odnosi się do obszaru gminy**, co oznacza, że również na obszarze gminy pomoc przyznana na realizację operacji nie może przekroczyć 3 mln zł.

Preferencje w przyznaniu dofinansowania

W rozporządzeniu podkreśla się, iż projekty drogowe mają przyczynić się do osiągnięcia celu określonego w priorytecie unijnym, dotyczącym wsparcia **włączenia społecznego**, ograniczenia ubóstwa i rozwoju gospodarczego na obszarach wiejskich. I na to nakierowane są preferencje w wyborze operacji:

1. Priorytetowo będą traktowane operacje realizowane przez beneficjentów w **gminach uboższych**. Punkty będą przyznawane gminom, w których dochód podatkowy w przeliczeniu na 1 mieszkańca kształtuje się na poziomie niższym niż średnia krajowa oraz tym, które wchodzą w skład powiatu o wskaźniku bezrobocia wyższym lub równym średniej w kraju;
2. Preferowane będą drogi dojazdowe do miejscowości istotnych ze względu na lokalizację ważnych obiektów i instytucji. Na podstawie ww. kryterium punkty będą przyznawane, jeżeli droga

Drogi lokalne: PROW, jest projekt rozporządzenia

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: niedziela, 28, czerwiec 2015 00:00

Jarosław Komża

Odśloni: 1718

proceeds **to the building of public utility**, i.e.: designated for administration public, dimension of justice, culture, religious culture, education, health care, social care, banking service, trade, gastronomy, services, tourism, sports, passenger service in railway, road, air or water transport, post or telecommunication and other public building intended for performing similar functions.

3. Preferred will be operations based on **connecting roads of lower category with roads of higher category**. Justified resort, proposed criterion corresponds to condition of access to aid - connecting settlements with existing road network. Operations realized in the framework of the action will contribute to the creation of a network of local roads connecting smaller settlements with larger agglomerations. At the same time local roads will contribute to the development of transport infrastructure within the region.
4. Operations should be realized **jointly with investments concerning the creation of passive broadband infrastructure** or realization of infrastructure operations with the use of so-called technological channels, which is support of actions conducted by local authorities in order to universalize access to new technologies and information and communication systems.

Kryteria przyznania dofinansowania - krajowe i regionalne, punktacja

In addition to the basic conditions and preferences of nationwide, the regulation also contains criteria, according to which the projects are evaluated (scored) and will be projects. Criteria are divided into national and regional.

Kryteria krajowe:

1. basic tax revenue of the commune, in which the implementation of the operation is planned, calculated per 1 inhabitant, according to the provisions on JST income, published by MF for application in the year in which the announcement of the tender was issued, is: (a) not more than 50% of the national average - **5 points**; (b) above 50% of the national average and not more than 75% of the national average - **3 points**; (c) above 75% of the national average and not more than 100% of the national average - **1 point**;
2. unemployment in the county, in which the commune is located, in which the implementation of the operation is planned, in the last 12 months before the submission of the application for aid was higher or equal to the national average - **2 points**;
3. the operation is linked with investments concerning the creation of passive broadband infrastructure - **2 points**;
4. the road subject to the operation leads to the building of public utility (in the sense of the Regulation of the Minister of Infrastructure of 12 April 2002 on the technical conditions, which they should meet buildings and their location (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.) - **2 points**;
5. the operation concerns a road connecting with a road of higher category - **3 points**;

Drogi lokalne: PROW, jest projekt rozporządzenia

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: niedziela, 28, czerwiec 2015 00:00

Jarosław Komża

Odsłony: 1718

Kryteria regionalne: odsyłamy do lektury projektu rozporządzenia.

Za spełnienie kryteriów **krajowych** łącznie można otrzymać **maks. 14** punktów. Za spełnienie kryteriów **regionalnych - maks. 4** punkty. **Łącznie** projekt może więc uzyskać **18** punktów. **Minimum** do przyznania dofinansowania to **9** punktów.

Opiniowaniem projektu rozporządzenia zajmie się teraz Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Źródło: materiał dla KWRiST