

## Schetynówki - kontynuacja

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: piątek, 17, październik 2014 12:01

Grzegorz P. Kubalski

Odśłony: 2226

---

Druga edycja Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych kończy się w oku 2015. Zgodnie z planami Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju wsparcie dla budowy lub przebudowy dróg publicznych powiatowych i gminnych począwszy od roku 2016 będzie realizowane nie poprzez program rządowy, ale dzięki dotacjom z rezerwy zabezpieczonej w budżecie państwa.

Kryteria podziału środków rezerwy będą ustalane corocznie przez ministra właściwego do spraw transportu po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego, w terminie do końca lipca roku poprzedzającego rok, w którym jest udzielana dotacja jednostce samorządu terytorialnego. Do kompetencji ministra właściwego do spraw transportu będzie również należał podział środków na poszczególne zadania inwestycyjne. Wysokość udzielonej dotacji nie będzie mogła przekroczyć 50% kosztów realizacji zadania.

Przewiduje się, że w roku 2016 i kolejnych rezerwa będzie wynosiła 900 mln zł.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego został skierowany do zaopiniowania przez Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska.