

Schetynówki. Jest lepiej, bo było gorzej

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: czwartek, 13, luty 2014 20:23

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 1228

W przesłanym do zaopiniowania przez Komisję Wspólną projekcie uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój” proponuje ustalenie poziomu wydatków na realizację programu w 2014 roku na 900 mln zł. Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji podkreśla, że dzięki zwiększeniu środków o 650 mln zł ulegnie zwiększeniu efektów rzeczowych o 1.560 km.

Przedłożona propozycja niewątpliwie cieszy, jednakże należy wyraźnie podkreślić – zgodnie z pierwotnym brzmieniem Programu w roku 2014 na jego realizację miała być przeznaczona kwota 1 mld zł. Oznacza to, że nawet po zmianach do dyspozycji będą środki o 100 mln zł niższe. Po raz kolejny mamy do czynienia z sytuacją, w której sukces jest konsekwencją wcześniejszego złamania własnych obietnic i znaczącego pogorszenia stanu wyjściowego.

Odnotować warto, że projekt przewiduje również drobną, acz stanowiącą realizację zgłaszanych od dawna postulatów środowisk samorządowych, zmianę kryteriów oceny wniosków na rok 2015. Proponuje się bowiem premię punktową dla wniosków dotyczących odcinków dróg zniszczonych lub uszkodzonych wskutek ruchu pojazdów, związanego z budową, przebudową lub remontem dróg krajowych, lub w następstwie przeniesienia ruchu pojazdów z takich dróg.