

Rady Ministrów przedstawiła do konsultacji projekt uchwały zmieniającej Program rzeczowo – finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2013 r.

Głównym źródłem zasilania Funduszu Kolejowego jest 20% wpływów z tzw. opłaty paliwowej pobieranej od wprowadzanych na rynek krajowy paliw silnikowych oraz gazu.

Z uwagi na uaktualnienie szacunków Banku Gospodarstwa Krajowego w odniesieniu do kwoty dostępnych środków Funduszu Kolejowego na zadania realizowane na powszechnie dostępnej infrastrukturze kolejowej, zmniejszenie wysokości dotacji podmiotowej z budżetu państwa dla PKP PLK SA na dofinansowanie kosztów remontów i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz konieczność modyfikacji harmonogramów robót, jak również z uwagi na oszczędności osiągnięte w trakcie przeprowadzonych postępowań przetargowych, wystąpiła potrzeba dokonania wielu zmian w Programu.

Proponowane zmiany dotyczą wielu ważnych inwestycji w kraju, mających znaczenie dla samorządów terytorialnych.

To między innymi:

- „Modernizacja linii kolejowych nr 16, 33 Zgierz - Kutno – Płock”;
- „Modernizacja regionalnej linii kolejowej 403 Wałcz - Kalisz Pomorski – Ulikowo”;
- „Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce”;
- „Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów - Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn – Luboń”;
- „Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą”;
- „Modernizacja linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka”;
- „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną”;
- „Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek - Gubin na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk wraz z budową łącznicy Pomorsko - Przylep omijającej stację Czerwieńsk, etap I”;
- „Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło w ramach RPOWP na lata 2007 – 2013”;
- „Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko w ramach RPOWP na lata 2007 - 2013”
- „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin”;
- „Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny”;
- „Modernizacja regionalnej linii kolejowej 402 Goleniów - Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do portu lotniczego Szczecin/Goleniów”;
- „Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój na odcinku Duszniki Zdrój - Kudowa Zdrój”;
- „Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna”;
- „Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Kościerskiego korytarza kolejowego" – odcinka Kościerzyna - Gdynia linii kolejowej nr 201”

- „Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" - linii kolejowej nr 213 Reda – Hel”;
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni - Malbork na odcinku Toruń Wschodni - Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chełmża – Grudziądz”;
- „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno - Szymany (odcinek Olsztyn - Szczytno - linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany - Szczytno - linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem - etap I”;
- „Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra”;
- „Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus”;
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 na odcinku Łódź Widzew – Zgierz”;
- „Ułożenie linii światłowodowej oraz modernizacja przejazdów kolejowych na linii kolejowej nr 402 Koszalin - Goleniów na odcinku Kołobrzeg – Goleniów”;
- „Modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym i urządzeń teletechnicznych na odcinku Kościerzyna - Gdynia linii nr 201 wraz z opracowaniem Studium Wykonalności, obejmującym również dokończenie modernizacji linii 201 oraz włączenie do systemu kolei regionalnej linii nr 229 i 214”;
- „Dokumentacja przygotowawcza dla Elektryfikacji linii kolejowych nr 201 na odc. Kościerzyna - Gdynia, linii PKM na odc. Gdańsk Wrzeszcz - Rębiechowo, linii nr 229 na odc. Gliniec - Kartuzy i nr 214 Somonino – Kartuzy”
- „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno - Szymany (odcinek Olsztyn - Szczytno - linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany - Szczytno - linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem - etap II”;
- „Rewitalizacja odcinka Przybówka - Jasło oraz przebudowa mostu w km 19,837 linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło w ramach RPOWP na lata 2007-2013”;
- „Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz – Etap I A”;
- „Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn – Luboń - Etap II”;
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom”
- „Budowa tunelu drogowego pod torami kolejowymi w ciągu ulic Wojska Polskiego - Orla w Ząbkach”;
- „Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna - modernizacja peronów na stacjach kolejowych Jelenia Góra Zachodnia i Piechowice w ramach projektu Jeleniogórska Kolej Aglomeracyjna - etap I”;
- „Wymiana szyn OC linia 203 Tczew - Kostrzyn na odcinku Nowiny Wielkie – Kostrzyn tor nr 2”;
- „Rozwój szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście POIiŚ 7.3-12”;
- „Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz – Etap I”;
- Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny „Modernizacja mostu w km 203,937 linii nr 351 Poznań – Szczecin Gł.”;
- Linia nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny

## Fundusz Kolejowy – sporo zmian ważnych dla samorządów

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: piątek, 26, lipiec 2013 00:00

Odsłony: 2289

---

- „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra”;
- Linia nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański - Łeba, odcinek Glinicz – Kartuzy”;
- „Modernizacja linii nr 63 Dorohusk - Zawadówka Naftobaza (SZ) na odcinku Granica Państwa Dorohusk – Wólka Okopska”.

Pełna lista proponowanych zmian ich zakres przedstawiamy w załącznikach.