

## Bezpieczne pokazy lotnicze

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: piątek, 05, kwiecień 2013 05:06

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 1841

---

Bazując na dotychczasowej praktyce dotyczącej organizacji w Polsce lotów próbnych i akrobacyjnych oraz na doświadczeniach państw mających dłuższą tradycję w pokazach lotniczych takich jak Kanada, Stanów Zjednoczonych i Wielkiej Brytanii Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przygotował projekt nowego rozporządzenia w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych.

Projekt określa:

1. wyjątki od zakazów wykonywania przez statki powietrzne lotów próbnych i akrobacyjnych oraz organizowania pokazów lotniczych nad osiedlami i innymi skupiskami ludności;
2. szczegółowe wymogi bezpieczeństwa podczas organizacji i prowadzenia pokazów lotniczych;
3. szczegółowe warunki organizacji i prowadzenia pokazów lotniczych oraz lotów próbnych i akrobacyjnych

- w sposób znacznie bardziej precyzyjny niż obowiązujące do tej pory rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 roku w sprawie wyjątków od zakazu wykonywania lotów próbnych i akrobacyjnych nad osiedlami i innymi skupiskami ludności.

Tytułem przykładu – projekt rozporządzenia określa, że w przypadku statków powietrznych kategorii III (czyli statków powietrznych o napędzie tłokowym, turbinowym, turbośmigłowym lub elektrycznym, osiągający podczas pokazów lotniczych maksymalną prędkość lotu poziomego mniejszą niż 280 km/h):

1. wysokość lotu nad terenem podczas pokazu lotniczego nie może być niższa niż 50 metrów podczas lotów ze stałą prędkością, przechyleniem do 30o i kątem wznoszenia do 45o;
2. zabrania się wykonywania podczas pokazu figur akrobacyjnych, których kierunek wyprowadzenia jest skierowany w stronę strefy dla publiczności, a odległość zakończenia figury jest mniejsza niż 150 metrów od granicy strefy;
3. zabrania się wykonywania lotów, których kierunek wypadkowej siły inercji statku powietrznego jest zwrócony do strefy dla publiczności, z wyjątkiem lotów, w których spełniony jest jeden z poniższych warunków:
  - a. oś podłużna statku powietrznego podczas wykonywania manewrów lub figur w postaci ranwersu, korkociągu płaskiego, korkociągu płaskiego odwróconego, ślizgu na ogonie, becзки momentowej lub lomcovaka chwilowo jest skierowana w stronę strefy dla publiczności,
  - b. pojedynczy statek powietrzny wykonuje wiraże o 360° wzdłuż linii pokazu lotniczego na wysokości nie większej niż 75 m,
  - c. zostały zaakceptowane każdorazowo przez kierownika programu pokazu lotniczego,
  - d. wykonywane są w formacji statków powietrznych, zawierają jedną lub więcej figur akrobacji lotniczych w postaci becзки i zostały zaakceptowane przez kierownika programu pokazu lotniczego;
  - e. wysokość wyprowadzenia z figur akrobacji do lotu poziomego nad terenem w strefie pokazu lotniczego oraz dla lotu odwróconego nie może być niższa niż 150 m.

Osoby zainteresowane dalszymi szczegółami zachęcamy do zapoznania się z całością projektu rozporządzenia.