

Tytułowa kwota wynika z oszacowania przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej skutków wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – którego projekt trafił właśnie do Komisji Wspólnej. Koszty wynikają z konieczności zakupienia jednego motoroweru i dwóch motocykli (odpowiadających kategoriom A i A2).

Nie licząc zmiany definicji pojazdu czterokołowego, która w myśl propozycji ma stać się definicją zakresową obejmującą czterokołowiec i czterokołowiec lekki, projekt rozporządzenia dotyczy zmian warunków dodatkowych dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, w szczególności:

- określenia, że pojazdem przeznaczonym do nauki jazdy i egzaminowania w zakresie prawa jazdy kategorii AM, powinien być motorower dwukołowy zaopatrzonego w silnik spalinowy lub elektryczny;
- określono wymagania dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania w zakresie prawa jazdy kategorii A2. Zgodnie z projektem ma to być motocykl dwukołowy wyposażony w silnik spalinowy o pojemności skokowej co najmniej 400 cm³ i mocy co najmniej 25 kW, lecz nieprzekraczającej 40 kW;
- na nowo określono wymogi pojazdu dla kategorii A – powinien nim być motocykl dwukołowy zaopatrzonego w silnik spalinowy o pojemności skokowej co najmniej 600 cm³ i mocy co najmniej 40 kW;
- w odniesieniu do warunków pojazdu dla kategorii B rozszerzono je o określenie parametru masy własnej.

Wprowadzane zmiany są konsekwencją implementacji przepisów dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 roku w sprawie praw jazdy. Większość przepisów ma wejść w życie 19 stycznia 2013 roku.