

## Tablice rejestracyjne świata (43). Cypr

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 02, czerwiec 2012 00:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 20046

---

Cypryjskie tablice rejestracyjne w swojej postaci są bardzo podobne do tablic brytyjskich – zarówno wielkością, krojem, jak i barwą (przednia tablica ma białe tło, tylna – żółte). Jest to w pełni zrozumiałe ze względów historycznych – w 1878 roku Cypr stał się protektoratem brytyjskim, zaś w 1925 Cypr stał się kolonią Korony.

Obecny system numeracji wprowadzony został w 1973 roku. Numery rejestracyjne składają się z trzech liter i trzech cyfr (czasami pomijane są zera, jeśli występują jako pierwsze cyfry). Numery mają charakter wyłącznie porządkowy – nie kodują ani miejsca, ani czasu rejestracji (choć ten ostatni można ustalić w związku z sekwencyjnym wydawaniem numerów rejestracyjnych).

Począwszy od 2003 roku tablice rejestracyjne mogą mieć euroband z międzynarodowym wyróżnikiem kraju – „CY”.

Występują specjalne typy tablic rejestracyjnych:

- tablice przyczep (ciężarowych) różnią się od standardowych postacią numeru rejestracyjnego. Składa się on z pięciu cyfr i liter „CT”;
- tablice pojazdów służb publicznych (w tym tablice taksówek) różnią się od standardowych tylko tym, że ich numer rejestracyjny składa się z czterech liter i trzech cyfr – pierwszą literą jest zawsze „T”. Dodać należy, że autobusy i pojazdy ciężarowe służb publicznych (służb świadczących usługi publiczne) mają dodatkową tablicę obok tablicy rejestracyjnej. Ma ona białe znaki na niebieskim tle. Stosowane kombinacje znaków to: ΦΔΧ - Φορτηγός Δημοσίας Χρήσης (ciężarówka służb publicznych) i ΛΔΧ - Λεωφορείο Δημοσίας Χρήσης (autobus służb publicznych);
- tablice dyplomatyczne również mają białe tło na tablicy przedniej i żółte – na tablicy tylnej. Numer rejestracyjny składa się z dwóch cyfr (oznaczających przynależność państwową) liter „CD” oraz cyfry – numeru porządkowego pojazdu danego państwa;
- tablice dealerskie mają czerwone znaki na białym tle. Numer rejestracyjny składa się ze słowa ΔΟΚΙΜΗ (test) po którym następują dwie liczby rozdzielone łącznikiem. Pierwsza z nich oznacza dealera, druga – jest numerem porządkowym tablicy u danego dealera;
- tablice pojazdów przeznaczonych do wynajmowania mają czarne znaki na czerwonym tle. Numery rejestracyjne składają się z czterech liter i trzech cyfr, przy czym pierwszą literą jest zawsze „Z”.

Należy pamiętać, że północną część wyspy de facto zajmuje Turecka Republika Północnego Cypru – uznawana wyłącznie przez Turcję. Podmiot ten wydaje własne tablice rejestracyjne. Mają one czcionkę i kolor tła taki sam jak tablice cypryjskie; różnią się brakiem eurobandu (choć można spotkać się z wzorami nawiązującymi do eurobandu) oraz czerwoną obwódką. Numery rejestracyjne składają się z dwóch liter i trzech cyfr. Niektóre specjalne typy tablic są również wzorowane na tablicach cypryjskich, np. tablice pojazdów przeznaczonych do wynajmu, czy też tablice taksówek. Pojazdy rządowe mają numery rejestracyjne złożone z 3 liter i 3 cyfr. Pojazdy dyplomatyczne mają z kolei numer rejestracyjny złożony z liter „CD”, dwóch liter i trzech cyfr. Tło tych tablic jest zielone, znaki są czarne.

Odrębny system rejestracyjny mają obszary Brytyjskiej Niezależnej Bazy Wojskowej. Z punktu widzenia prawa międzynarodowego są to terytoria zamorskie Wielkiej Brytanii. Na terenie Cypru (jako wyspy) funkcjonują dwie takie bazy – Akrotiri i Dhekelia. Pojazdy tam zarejestrowane mają numery złożone z liter SBAA (Sovereign Base Area) i cyfr stanowiących numer porządkowy pojazdu.