Umowa na budowę obwodnicy Sztumu podpisana

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: środa, 28, październik 2026 14:47
Joanna Gryboś-Chechelska
Odsłony: 161

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę na budowę obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55. Nowa trasa będzie miała blisko 10 km długości. Kontrakt z firmą Trakcja ma wartość ponad 218 mln zł.

Inwestycja ma już pozwolenie na budowę, czyli decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wydaną przez Wojewodę Pomorską. Decyzja pozwala rozpocząć kolejne etapy procesu inwestycyjnego, w tym procedury przejęcia nieruchomości i wypłaty odszkodowań właścicielom gruntów potrzebnych pod budowę.

Na realizację zadania przewidziano 22 miesiące, z wyłączeniem okresów zimowych od 16 grudnia do 15 marca. Zakończenie prac zaplanowano na II kwartał 2029 r. Obwodnica powstanie w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020–2030 (PB100).

Obwodnica Sztumu

Trasa o długości 9,9 km zostanie wybudowana jako jednojezdniowa droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) o przekroju 1x2, z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Obwodnica rozpocznie się po północnej stronie Sztumu, w sąsiedztwie Parku Technologicznego, i połączy się z istniejącą DK55 za Sztumską Wsią. W ramach inwestycji powstanie sześć skrzyżowań z infrastrukturą towarzyszącą, 15 obiektów mostowych i 13 przejść dla zwierząt, a także urządzenia ochrony środowiska oraz system odwodnienia ze zbiornikami retencyjnymi. Nawierzchnia zostanie dostosowana do ruchu pojazdów o nacisku 11,5 t na oś, co zapewni odpowiednią trwałość i parametry techniczne trasy.

DK55 w nowym śladzie

Głównym celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, który obecnie koncentruje się na DK55 w Sztumie. Obwodnica poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, odciąży miejski układ komunikacyjny i zwiększy przepustowość ulic. Nowy przebieg DK55 poprawi również warunki ruchu dalekobieżnego i regionalnego, szczególnie w sezonie turystycznym.

Obwodnice w województwie pomorskim

Od 2022 r. kierowcy korzystają z obwodnicy Brzezia w ciągu DK25, pierwszej trasy zrealizowanej w regionie w ramach PB100. Obwodnica ma 4,5 km długości i omija miejscowość od południowego zachodu. Przy jej budowie przebudowano także 4 km DK25 po obu stronach nowej trasy.

Na początku sierpnia br. GDDKiA podpisała umowę na realizację blisko 16-kilometrowej obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu DK22. W ramach PB100 zaplanowano również obwodnicę Człuchowa w ciągu DK22 i DK25. We wrześniu br. Wójt Gminy Człuchów wydał dla niej decyzję środowiskową, a ogłoszenie przetargu w systemie Projektuj i buduj przewidziano na IV kwartał 2026 r. Z kolei realizację blisko 9-kilometrowej obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu DK21 zaplanowano na lata 2027–2031.

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF