

15 października br. Najwyższa Izba Kontroli opublikowało raport dotyczący transportu publicznego w miastach.

Kontrola miała odpowiedzieć na pytanie czy sposób organizacji i integracji miejskiego transportu publicznego oraz jego funkcjonowanie były właściwe i przyczyniały się do zwiększenia liczby pasażerów w transporcie zbiorowym?

Wśród jednostek kontrolowanych znalazły się zarządy transportu w miastach: Warszawa, Kraków, Poznań, Rzeszów i urzędy 11 gmin sąsiadujących z: Krakowem, Poznaniem, Warszawą i Rzeszowem. Kontrola obejmowała okres od 1 stycznia 2022 r. do 30 czerwca 2025 r.

NIK oceniła, że działania podejmowane przez skontrolowanych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w tym rozwijanie oferty przewozowej, podniesienie standardu i jakości przewozów, a także integracja transportu szynowego i kołowego, przyczyniły się do zwiększenia liczby pasażerów transportu zbiorowego w miastach. Zarówno skontrolowane miasta, jak i sąsiadujące z nimi gminy sukcesywnie zwiększały także wydatki na transport publiczny. Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie oceniła sposób integracji publicznego transportu zbiorowego w miastach i gminach sąsiadujących. Kontrolowani organizatorzy transportu w miastach i gminach w latach 2022–2025 (do 30.06) nie prowadzili cyklicznych badań zmieniających się potrzeb mieszkańców, opierali swoje działania głównie na wiedzy eksperckiej a także składanych skargach, wnioskach i petycjach. Kontrolowani zarządzający publicznym transportem zbiorowym w miastach ustalali standardy jakościowe usług przewozowych i prowadzili regularnie kontrole przestrzegania tych standardów. Zastosowane nowe technologie umożliwiające śledzenie pojazdów na trasie i zliczanie pasażerów, pozwalały na monitorowanie standardu świadczonych usług, szczególnie w zakresie punktualności, co w rezultacie poprawiało ich jakość. Najwyższa Izba Kontroli zwróciła uwagę na niewystarczający rozwój sieci parkingów w miastach, umożliwiających pozostawienie auta i dalsze przemieszczanie się transportem zbiorowym.

Najwyższa Izba Kontroli, dostrzegając bariery rozwoju publicznego transportu zbiorowego i konieczność dostosowania go do potrzeb i oczekiwań mieszkańców, zarekomendowała jednostkom samorządu terytorialnego pełniącym funkcje organizatorów:

1. Przegląd i aktualizację planów transportowych, ze szczególnym uwzględnieniem aktualnych danych o ruchu drogowym i podróżach mieszkańców.
2. Zwiększenie zaangażowania w publiczny transport zbiorowy m.in. poprzez:
 - cykliczne badanie zmieniających się potrzeb transportowych mieszkańców i wykorzystywanie tych badań do zarządzania transportem zbiorowym;
 - regularne prowadzenie kontroli jakości świadczonych usług publicznego transportu zbiorowego realizowanych w ramach zawartych porozumień transportowych;
 - wprowadzenie zachęt i rozwiązań zwiększających korzystanie przez mieszkańców z publicznego transportu zbiorowego.
3. Dalszy rozwój sieci parkingów typu P+R dobrze skomunikowanych z transportem zbiorowym.

Źródło: [NIK](#)