

Nowy odcinek S19 otwarty

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 21, październik 2026 08:09

Tomasz Smaś

Odslony: 77

Kierowcy mogą już korzystać z nowego odcinka drogi ekspresowej S19 Krynice – Dobrzyniewo – Białystok Zachód. Trasa o długości 10,2 km została oddana do ruchu 20 października 2026 roku i stanowi kolejny element powstającej północno-zachodniej obwodnicy Białegostoku. Inwestycja ma usprawnić ruch w stolicy województwa podlaskiego, poprawić bezpieczeństwo podróżowania oraz zapewnić dogodniejsze połączenie dróg ekspresowych S8 i S19.

Nowe połączenie S19 z drogą S8

Oddany do użytku odcinek omija Białystok od zachodu i łączy się na południu z drogą ekspresową S8. W miejscu połączenia obu tras powstał węzeł Białystok Zachód, który umożliwia sprawne przemieszczanie się pomiędzy drogami ekspresowymi.

W ramach inwestycji przebudowano również 1,9 km istniejącej S8. Docelowo rozwijany układ drogowy ma zapewnić wygodny przejazd w kierunku wschód–zachód trasą S8 oraz północ–południe drogą S19.

Nowa infrastruktura ma znaczenie zarówno dla mieszkańców regionu, jak i przedsiębiorców korzystających z transportu drogowego. Szczególnie istotne będzie stopniowe wyprowadzanie ruchu tranzytowego poza obszar miasta.

Ponad 10 kilometrów nowoczesnej drogi

Odcinek Krynice – Białystok Zachód został wybudowany jako dwujezdniowa droga ekspresowa. Każda jezdnia posiada dwa pasy ruchu, pas awaryjny oraz oddzielający przeciwne kierunki pas rozdziału.

Trasę przystosowano do obsługi ciężkiego transportu, przy dopuszczalnym nacisku 11,5 tony na oś.

W ramach przedsięwzięcia powstały cztery mosty pełniące również funkcję przejść dla zwierząt, 12 dodatkowych przejść dla zwierząt oraz osiem wiaduktów. Obiekty inżynierskie wybudowano między innymi nad drogą krajową nr 65 oraz linią kolejową Białystok – Ełk – granica z Litwą, która w przyszłości będzie częścią magistrali Rail Baltica.

Wartość kontraktu realizowanego w formule „Projektuj i buduj” wyniosła 405,6 mln zł. Inwestycję przeprowadzono w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku, z perspektywą do 2033 roku.

Kolejne odcinki do 2029 roku

Otwarcie nowej trasy nie kończy rozbudowy ekspresowego układu drogowego wokół Białegostoku. W realizacji znajdują się kolejne dwa odcinki S19: Czarna Białostocka – Białystok Północ oraz Białystok Północ – Dobrzyniewo. Prace rozpoczęły się w 2026 roku, a ich zakończenie zaplanowano na pierwszy kwartał 2029 roku.

Po oddaniu tych fragmentów do ruchu możliwe będzie całkowite wyprowadzenie poza Białystok tranzytu odbywającego się od strony Kuźnicy, przy granicy z Białorusią, w kierunku Warszawy. Ma to ograniczyć obciążenie miejskiego układu komunikacyjnego oraz poprawić warunki przejazdu na ważnym szlaku transportowym północno-wschodniej Polski.

Nowy odcinek S19 otwarty

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 21, październik 2026 08:09

Tomasz Smaś

Odsłony: 77

Południowa obwodnica czeka na rozstrzygnięcie

Kolejnym etapem rozwoju S19 ma być budowa Południowej Obwodnicy Białegostoku, prowadzącej od węzła Białystok Zachód do węzła Deniski nad Narwią.

Realizacja tego fragmentu umożliwi stworzenie ekspresowego połączenia Białegostoku z Lublinem, Rzeszowem i krajami południowej Europy w ramach międzynarodowego korytarza Via Carpatia.

Dalsze przygotowania inwestycji zależą jednak od rozstrzygnięcia Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Zmodyfikowana decyzja środowiskowa dotycząca południowej obwodnicy została zaskarżona, a termin rozprawy nie został jeszcze wyznaczony.

Oddanie odcinka Krynice – Białystok Zachód stanowi zatem ważny etap tworzenia docelowej obwodnicy ekspresowej, która ma poprawić dostępność komunikacyjną Podlasia i usprawnić transport na kierunkach krajowych oraz międzynarodowych.

Źródło: MI