Związek Powiatów Polskich zgłasza uwagi do projektu rozporządzenia w sprawie dopuszczania pojazdów do ruchu

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: środa, 21, październik 2026 09:58
Joanna Gryboś-Chechelska
Odsłony: 332

Związek Powiatów Polskich przedstawił uwagi do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. Uwagi zostały przekazane w ramach uzgodnień z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Uchylenie przepisu o okresie przechowywania akt pojazdu (§ 1 pkt 3 lit. f – § 12 ust. 7)

ZPP prosi o wyjaśnienie, dlaczego uchyla się § 12 ust. 7 rozporządzenia, oraz o wskazanie, przez jaki okres i od jakiego zdarzenia organy rejestrujące mają przechowywać akta pojazdu po wejściu w życie rozporządzenia.

Organizacja wskazuje, że obowiązujący przepis stanowi, iż akta pojazdu przechowuje się przez 5 lat od dnia wyrejestrowania pojazdu lub zmiany właściwości miejscowej organu rejestrującego. Projekt uchyla ten przepis bez zastąpienia go inną regulacją, a uzasadnienie nie odnosi się do tej zmiany. Tymczasem organy rejestrujące nadal będą prowadziły akta pojazdu w postaci papierowej, a część dokumentów będzie przechowywana w systemie teleinformatycznym rejestracji, dla którego projekt również nie określa okresu przechowywania.

Możliwość weryfikacji danych przez wnioskodawcę przed podpisaniem formularza (§ 1 pkt 4 lit. a – załącznik nr 1, § 1 ust. 1 pkt 1 lit. b)

ZPP proponuje doprecyzowanie, że przed podpisaniem formularza organ rejestrujący umożliwia wnioskodawcy zapoznanie się z jego treścią i sprawdzenie zgodności danych – na wzór rozwiązania przyjętego dla karty informacyjnej pojazdu.

Organizacja wskazuje, że zgodnie z art. 73 ust. 1ab pkt 2 Prawa o ruchu drogowym formularz wniosku wypełnia pracownik organu rejestrującego, a wnioskodawca jedynie go podpisuje, przy czym podpis złożony na urządzeniu jest równoznaczny z podpisem własnoręcznym. ZPP ocenia, że należy wyraźnie wskazać możliwość sprawdzenia przez wnioskodawcę danych wprowadzonych przez urzędnika, co ograniczy ryzyko błędów we wniosku i sporów o jego treść.

Liczba egzemplarzy decyzji o rejestracji pojazdu (§ 1 pkt 4 lit. a – załącznik nr 1, § 1 ust. 1 pkt 9)

ZPP prosi o wyjaśnienie, czy wymóg wystawienia decyzji o rejestracji pojazdu w dwóch egzemplarzach dotyczy wyłącznie decyzji wydawanej w postaci papierowej.

Organizacja wskazuje, że projektowany przepis utrzymuje wymóg dwóch egzemplarzy, jednocześnie dopuszczając wydanie decyzji w formie elektronicznej, bez rozróżnienia, do której z tych form wymóg się odnosi. ZPP ocenia, że wystawienie decyzji elektronicznej w dwóch egzemplarzach nie ma uzasadnienia, wobec czego należy przyjąć, iż wymóg dotyczy wyłącznie decyzji papierowej – co wymaga jednak potwierdzenia.

Przesyłanie dokumentów rejestracyjnych pocztą (§ 1 pkt 4 lit. a – załącznik nr 1, § 1 ust. 1 pkt 12 lit. a oraz § 1 pkt 4 lit. b – § 2 ust. 1 pkt 8 lit. a)

ZPP prosi o wyjaśnienie, czy organ rejestrujący przesyła właścicielowi pojazdu pocztą decyzję o rejestracji i dowód rejestracyjny – a przy czasowej rejestracji decyzję, pozwolenie czasowe i tablice

Phoca PDF

rejestracyjne – wyłącznie wtedy, gdy właściciel wskaże taki sposób odbioru we wniosku o rejestrację pojazdu.

Organizacja wskazuje, że projektowane przepisy określają skutek przesłania dokumentów pocztą na koszt odbiorcy, nie wskazują jednak, kiedy do takiego przesłania dochodzi ani kto o nim decyduje. ZPP zwraca uwagę, że w przypadkach, w których ustawa przewiduje przesyłanie dokumentów rejestracyjnych pocztą na koszt odbiorcy, uzależnia je od woli właściciela pojazdu – przy rejestracji przez salon sprzedaży od wskazania sposobu odbioru we wniosku (art. 73c ust. 4 pkt 10, ust. 9 i 10 p.r.d.), a przy wydawaniu wtórnika lub nowego dowodu rejestracyjnego od jego wniosku (art. 74a ust. 7 p.r.d.). Projekt nie przewiduje takiego warunku.

Phoca PDF