

S19: między Sokołowem Małopolskim a Nienadówką ruch w docelowym układzie 2x2

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 14, październik 2026 08:16

Joanna Gryboś-Chechelska

Odsłony: 64

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wprowadza kolejne zmiany w organizacji ruchu na rozbudowywanym odcinku drogi ekspresowej S19 między Sokołowem Małopolskim a Jasionką. Kierowcy zyskają następne kilometry trasy w docelowym układzie dwóch jezdni po dwa pasy ruchu. GDDKiA oddaje też do dyspozycji podróżnych MOP Nienadówka.

Kolejne 4 km w układzie 2x2

Na odcinku o długości blisko 4 km, od węzła Sokołów Małopolski do miejscowości Nienadówka, ruch będzie się odbywał docelowym przekrojem drogi, czyli dwiema jezdniami z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku. Jednocześnie udostępnione zostanie kierowcom Miejsce Obsługi Podróżnych (MOP) Nienadówka w kierunku Rzeszowa. MOP był zamknięty od grudnia 2024 r. z powodu prac przy rozbudowie drogi ekspresowej.

Czasowe utrudnienia przy węźle Sokołów Małopolski

Przez najbliższe dwa tygodnie w rejonie węzła Sokołów Małopolski będą prowadzone prace przy likwidacji przewiazki między jezdniami. W tym czasie jezdnia zostanie czasowo zwężona, a ruch w obu kierunkach będzie się odbywał zewnętrznymi pasami.

Oznakowanie i bezpieczeństwo

Na rozbudowywanym odcinku S19 nadal obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h. Wynika ono z robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni oraz z konieczności dokończenia ogrodzenia drogi.

Drogowcy apelują do kierowców o szczególną ostrożność, dostosowanie prędkości do warunków ruchu i stosowanie się do tymczasowego oznakowania.

Zmiany wprowadzane etapami

Na odcinku S19 o długości blisko 14 km między Sokołowem Małopolskim a Jasionką GDDKiA stopniowo udostępnia kierowcom kolejne fragmenty trasy. Od lipca podróżni mają do dyspozycji dwa pasy w każdym kierunku między węzłami Sokołów Małopolski Północ i Sokołów Małopolski. Od 18 września ruch w docelowym układzie 2x2 odbywa się też na odcinku o długości około 4 km między Stobierną a węzłem Jasionka.

W najbliższych tygodniach GDDKiA planuje udostępnić kolejny fragment trasy, między Nienadówką a Stobierną. Obecnie najbardziej zaawansowane i zarazem najtrudniejsze prace trwają w Nienadówce, gdzie obok istniejącego obiektu powstaje nowa estakada.

Zakończenie całej inwestycji zaplanowano na koniec 2026 r.

Źródło: GDDKiA