
Ministerstwo Infrastruktury skierowało do konsultacji publicznych oraz do zaopiniowania przez KWRiST nową wersję projektu nowelizacji ustawy o kierujących pojazdami (UD402), datowaną na 25 września 2026 r.

Względem wersji z czerwca projekt zmienia przede wszystkim podejście do cyfrowej karty kursanta. Zamiast obowiązku rejestrowania przebiegu szkolenia przewidziano dobrowolny program pilotażowy, do którego ośrodki szkolenia kierowców mogą przystąpić na podstawie zgłoszenia. Systemy obsługujące kartę mają dostarczać podmioty wpisane do rejestru prowadzonego przez Dyrektora nowo tworzonego Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, a dane mogą być na bieżąco udostępniane staroście, jeżeli wyrazi na to zgodę. Uczestnicy pilotażu będą mogli ubiegać się o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia, o którym starosta ma być informowany. Samo Centrum, działające w strukturze Instytutu Transportu Samochodowego, przejmie opracowywanie pytań egzaminacyjnych oraz zadania dotyczące karty rowerowej, a jego działalność ma być finansowana z 3% opłaty za część teoretyczną egzaminu państwowego.

Ośrodki szkolące wyłącznie na kategorii B i B1 nie zostaną całkowicie zwolnione z wymogów infrastrukturalnych, bo plac manewrowy ma zastąpić plac szkoleniowy zabezpieczony przed dostępem osób trzecich. Z wymogu posiadania placu manewrowego zwolnione zostaną także jednostki wojskowe, jednostki służb, szkoły oraz branżowe centra umiejętności. Część zajęć z zakresu rozpoznawania zagrożeń będzie można prowadzić na symulatorze jazdy. Od kandydatów na instruktorów projekt wymaga wykształcenia co najmniej średniego oraz pięcioletniego stażu w posiadaniu prawa jazdy, a ważność wyniku egzaminu teoretycznego skraca do 12 miesięcy. Rejestracja egzaminu wewnętrznego ma obejmować wyłącznie obraz i nie dotyczyć kategorii motocyklowych oraz T, a ośrodek będzie musiał przekazać nagranie staroście na jego żądanie w ciągu trzech dni roboczych.

Nowością są przepisy chroniące osoby, które w dobrej wierze uzyskały prawo jazdy po nierzetelnie przeprowadzonym szkoleniu. Starosta nie będzie wznawiał postępowania w sprawie wydania prawa jazdy, jeżeli pracownik ośrodka został skazany za sfałszowanie dokumentacji, a kierowca zdał egzamin państwowy i nie wiedział o przestępstwie. Unieważnienie egzaminu z przyczyn leżących po stronie ośrodka nie będzie możliwe po upływie dwóch lat. Osoby, którym wcześniej odebrano uprawnienia, będą mogły w ciągu 12 miesięcy żądać wznowienia zakończonych spraw.

Zmieniają się również zasady dotyczące rowerzystów. Projekt znosi minimalny wiek kierującego rowerem, obniża wiek uzyskania karty rowerowej do 9 lat i zwalnia z obowiązku jej posiadania osoby powyżej 14 lat. Młodsze dzieci bez karty będą mogły jeździć pod opieką osoby, która ukończyła 16 lat.

Rozbudowane zostały też przepisy o mikromobilności współdzielonej, czyli krótkoterminowym i odpłatnym udostępnianiu przez przedsiębiorców rowerów, rowerów ze wspomaganiem, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego. W poprzedniej wersji projekt przewidywał, że pojazd można pozostawić wyłącznie w miejscu wyznaczonym przez zarządcę drogi. Obecnie obowiązki zarządcy uzależniono od tego, czy dopuści on świadczenie takiej usługi na zarządzanych drogach. W takim przypadku zarządca przeznacza w pasie drogowym miejsca na stanowiska postojowe, a wyznacza je organ zarządzający ruchem. Operator korzystający ze stanowisk będzie musiał zawrzeć umowę z zarządcą drogi. Pozostawienie pojazdu po zakończeniu najmu poza wyznaczonym stanowiskiem albo poza obiektem małej architektury przeznaczonym do postoju będzie zakazane i stanie się podstawą jego usunięcia. Dyspozycję usunięcia będzie mógł wydać nie tylko policjant, ale także strażnik gminny. Maksymalna opłata za usunięcie takiego pojazdu ma wynosić 200 zł, a za każdą dobę jego

Karta rowerowa od 9 lat, karta kursanta w pilotażu. Nowa wersja projektu UD402

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 14, październik 2026 13:36

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 94

przechowywania 50 zł. Zmienione zostaną również ogólne zasady postoju rowerów, hulajnóg i urządzeń transportu osobistego na chodniku.

Zasadnicza część projektowanych zmian ma wejść w życie 1 stycznia 2027 r. Przepisy dotyczące mikromobilności i ruchu rowerowego mają obowiązywać od 1 stycznia 2028 r., a przepisy o programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta od 1 stycznia 2029 r.

Z pełnym brzmieniem nowej wersji projektu można zapoznać się [tutaj](#)