

Lotnisko Chopina w Warszawie zyskało nową infrastrukturę pozwalającą na obsługę większej liczby samolotów i sprawniejsze prowadzenie operacji naziemnych. 1 października 2026 roku oddano do użytku gruntownie przebudowaną płytę postojową PPS-10. Inwestycja kosztowała 194 mln zł i jest częścią znacznie większego programu modernizacji największego portu lotniczego w Polsce.

60 tys. mkw. dla samolotów

Łączna powierzchnia nowej płyty wraz z towarzyszącą infrastrukturą wynosi około 60 tys. mkw. Przygotowano sześć stanowisk umożliwiających obsługę samolotów kodu C, do których należą popularne maszyny wykorzystywane na trasach krajowych i europejskich, takie jak Boeing 737 czy Airbus A320 i A321.

Infrastrukturę zaprojektowano jednak tak, aby możliwe było elastyczne wykorzystanie dostępnej przestrzeni. W alternatywnym układzie płyta pozwala jednocześnie obsługiwać cztery samoloty kodu C oraz jedną większą maszynę kodu E. Oznacza to możliwość przyjęcia m.in. Boeingów 787 Dreamliner wykorzystywanych na połączeniach dalekodystansowych.

Takie rozwiązanie ma pozwolić na dostosowywanie stanowisk do aktualnej struktury ruchu i typów samolotów znajdujących się w danym czasie na lotnisku.

Mniej oczekiwania na drogach kołowania

Nowa infrastruktura ma przede wszystkim zwiększyć elastyczność prowadzenia operacji lotniczych i poprawić bezpieczeństwo ruchu naziemnego. Dodatkowe miejsca postojowe powinny ograniczyć sytuacje, w których samoloty oczekują na zwolnienie stanowiska na drogach kołowania.

Krótszy czas pracy silników podczas oczekiwania może przynieść również korzyści środowiskowe. Zakłada się ograniczenie emisji spalin oraz hałasu powstającego podczas operacji naziemnych.

PPS-10 tworzy ponadto dodatkową rezerwę operacyjną, która ma być potrzebna w związku z dalszym wzrostem liczby wykonywanych operacji i obsługiwanych pasażerów.

Ruch lotniczy nadal rośnie

Potrzebę zwiększania możliwości infrastruktury pokazują dane dotyczące polskich lotnisk. W 2025 roku krajowe porty obsłużyły łącznie 66,1 mln pasażerów. Tylko w pierwszych sześciu miesiącach 2026 roku z lotnisk skorzystało już ponad 33,5 mln osób.

Rosnący popyt na podróże lotnicze oznacza konieczność przygotowania odpowiedniego zaplecza – od terminali i dróg kołowania po stanowiska postojowe dla samolotów.

Modernizacja za około 940 mln zł

Przebudowa PPS-10 jest jednym z elementów programu modernizacji Lotniska Chopina przewidzianego na lata 2025–2029. Łączna wartość zaplanowanych przedsięwzięć wynosi około 940 mln zł. Program finansowany jest ze środków własnych Polskich Portów Lotniczych.

Lotnisko Chopina zwiększa możliwości

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 06, październik 2026 08:07

Tomasz Smaś

Odsłony: 77

Głównym celem jest zwiększenie przepustowości obecnego portu w okresie poprzedzającym uruchomienie nowego lotniska w ramach programu inwestycyjnego Port Polska. Po zakończeniu modernizacji Lotnisko Chopina ma być przygotowane do obsługi około 30 mln pasażerów rocznie.

Oddanie PPS-10 pokazuje, że zwiększanie przepustowości portu nie ogranicza się do samego terminala pasażerskiego. Równie istotna jest infrastruktura po stronie lotniczej, która decyduje o tym, jak sprawnie można obsługiwać rosnącą liczbę samolotów i operacji.

Źródło: MI