

Studenckie pomysły mogą zmienić drogi. Rusza konkurs GDDKiA

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 30, wrzesień 2026 10:43

Tomasz Smaś

Odśłony: 98

Praca dyplomowa nie musi kończyć swojego życia na uczelnianej półce. Pomysły, analizy i rozwiązania opracowane przez studentów mogą znaleźć praktyczne zastosowanie przy rozwoju infrastruktury drogowej. Temu służy kolejna edycja konkursu „Innowacje w drogownictwie”, skierowanego do studentów i absolwentów. Poszukiwane będą rozwiązania dotyczące m.in. ekologicznych technologii drogowych, organizacji ruchu oraz obiektów inżynierskich.

Nauka ma znaleźć zastosowanie na drogach

Celem konkursu organizowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad jest wyłonienie najlepszych prac dyplomowych, których wyniki mogą zostać wykorzystane w drogownictwie. Jednocześnie przedsięwzięcie ma promować przedsiębiorczość i innowacyjność w środowisku akademickim.

Zgłaszać można prace magisterskie, inżynierskie i licencjackie obronione lub planowane do obrony w okresie od 31 grudnia 2025 do 31 grudnia 2026 roku. Konkurs jest dostępny dla studentów i absolwentów studiów pierwszego oraz drugiego stopnia, niezależnie od tego, czy kształcili się w trybie stacjonarnym, czy niestacjonarnym.

Trzy obszary poszukiwania innowacji

Prace będą oceniane w trzech kategoriach. Pierwsza obejmuje materiały i technologie drogowe przyjazne środowisku. To obszar pozwalający poszukiwać rozwiązań ograniczających oddziaływanie budowy i eksploatacji infrastruktury na otoczenie. Druga kategoria dotyczy inżynierii ruchu drogowego, a więc rozwiązań związanych z organizacją i bezpieczeństwem ruchu. Trzecia obejmuje drogowe obiekty inżynierskie. W każdej z nich liczyć się będzie możliwość praktycznego zastosowania rezultatów przedstawionych w pracy.

Najpierw streszczenie, później cała praca

Rywalizację podzielono na dwa etapy. W pierwszym należy przygotować formularz zgłoszeniowy oraz maksymalnie dwustronicowe streszczenie pracy dyplomowej. Dokumenty trzeba przesłać do GDDKiA do 31 grudnia 2026 roku.

Zgłoszenia oceni kapituła złożona z przedstawicieli środowiska naukowego, ekspertów administracji drogowej i organizacji branżowych. Do drugiego etapu może zostać zakwalifikowanych maksymalnie pięć najlepszych prac w każdej z trzech kategorii.

Autorzy wybranych opracowań zostaną następnie poproszeni o przekazanie pełnych prac dyplomowych oraz zaświadczeń potwierdzających ich obronę. Ostatnim elementem będzie dziesięciminutowa prezentacja projektu przed komisją.

Nagrody dla najlepszych projektów

W każdej kategorii przewidziano trzy nagrody finansowe. Za pierwsze miejsce będzie można otrzymać 5,5 tys. zł, za drugie 3,5 tys. zł, a za trzecie 2,5 tys. zł.

Znaczenie konkursu wykracza jednak poza same nagrody. Drogownictwo mierzy się z potrzebą ograniczania wpływu inwestycji na środowisko, poprawy bezpieczeństwa oraz stosowania nowych

Studenckie pomysły mogą zmienić drogi. Rusza konkurs GDDKiA

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 30, wrzesień 2026 10:43

Tomasz Smaś

Odśłony: 98

materiałów i technologii. Uczelnie mogą być jednym ze źródeł odpowiedzi na te wyzwania.

Konkurs tworzy więc możliwość zestawienia akademickich badań z praktycznymi potrzebami zarządców dróg. Dla młodych inżynierów jest to z kolei szansa, aby rozwiązania opracowane podczas studiów zostały zauważone poza uczelnią i stały się punktem wyjścia do dalszego rozwoju innowacji w polskim drogownictwie.

Więcej informacji na stronie [organizatora](#).

Źródło: GDDKiA