

Prawie 26 mld zł wynosi łączna pula środków Krajowego Planu Odbudowy przeznaczona na inwestycje transportowe nadzorowane przez Ministerstwo Infrastruktury. Dane te przedstawiono podczas konferencji poświęconej efektom wdrażania KPO, w której obok wiceministra infrastruktury - Piotra Malepszaka uczestniczyli m.in. minister funduszy i polityki regionalnej, minister klimatu i środowiska oraz wiceministrowie cyfryzacji, rolnictwa i zdrowia. Swoje przedsięwzięcia zaprezentowali również beneficjenci, którzy wskazywali, jak sfinansowane z KPO inwestycje zmieniły ich działalność i wpłynęły na lokalne społeczności.

Z relacji wiceministra infrastruktury wynika, że największa część środków z KPO przeznaczonych na inwestycje transportowe nadzorowane przez Ministerstwo Infrastruktury trafiła do sektora kolejowego. Na same linie kolejowe skierowano bowiem blisko 10,6 mld zł, a zakres robót w trakcie realizacji wyraźnie się poszerzył. Początkowo modernizacją miało zostać objętych 500 km torów, natomiast po rewizji planu PKP Polskie Linie Kolejowe przeprowadzą prace na 1300 km sieci. Dodatkowo w 370 miejscach zlikwidowane zostaną tzw. wąskie gardła ograniczające przepustowość infrastruktury. Wiceminister Malepszak zaznaczył, że celem jest osiągnięcie odczuwalnych rezultatów w jak najkrótszym czasie, a kolejowe inwestycje z KPO mają podnieść efektywność i konkurencyjność kolei oraz poprawić bezpieczeństwo podróżnych.

Środki objęły także tabor. Na 109 pojazdów do przewozów regionalnych przeznaczono 2,9 mld zł, a blisko 2,7 mld zł otrzymało PKP Intercity na zakup 56 nowych lokomotyw i modernizację 370 wagonów dalekobieżnych. Kwota 781,6 mln zł zasilila z kolei rozwój transportu intermodalnego poprzez wsparcie 11 terminali położonych w sieci TEN-T oraz sfinansowanie zakupu 442 jednostek kolejowego taboru intermodalnego.

Ok. 3,1 mld zł skierowano na poprawę bezpieczeństwa w transporcie. W efekcie wybudowano lub odbudowano 105 km obwodnic, m.in. Wąchocka, Strykowa, Lipska, Gostynia, Suchowoli i Szczecinka, w 305 lokalizacjach poprawiono bezpieczeństwo ruchu drogowego, a na drogach pojawiło się 128 urządzeń służących nadzorowi nad ruchem. Przedsiębiorcy z branży transportu drogowego mogli ponadto skorzystać z 320 mln zł przeznaczonych na nowoczesne tachografy cyfrowe.

Ponad 2 mld zł trafiło do samorządów z przeznaczeniem na zakup niskoemisyjnego i zeroemisyjnego taboru komunikacji publicznej. Za te pieniądze kupiono ponad 500 autobusów obsługujących przewozy pozamiejskie oraz 152 tramwaje dla Bydgoszczy, Krakowa, Poznania, Wrocławia i Szczecina.

Część środków dotyczy gospodarki morskiej. Na infrastrukturę terminalową dla morskich farm wiatrowych przeznaczono 1,5 mld zł, przekazanych na budowę nowego terminala w Gdańsku i instalacji morskich, a także na modernizację lub rozbudowę portów w Łebie, Ustce i Darłowie. Ze wsparciem KPO powstało też 10 lokalnych centrów kompetencji wyposażonych w infrastrukturę do obsługi bezałogowych statków powietrznych.

*Źródło: MI*