

Wsparcie dla dróg gminnych. Dodatkowa pula rezerwy subwencji rozdzielona

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 01, październik 2026 12:46

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 212

Sto pięćdziesiąt gmin otrzyma łącznie 166,8 mln zł na inwestycje na drogach gminnych. Środki pochodzą z dodatkowej puli rezerwy subwencji na 2026 r., której podział uzgodniła Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego. Z tej transzy wyłączono miasta na prawach powiatu, a wsparcie obejmuje wyłącznie zadania, które wcześniej nie zmieściły się w limitach dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i zostały umieszczone na listach rezerwowych.

Po doliczeniu tej kwoty do środków przyznanych wcześniej z tegorocznej rezerwy, w 2026 r. wsparcie otrzyma 363 jednostki samorządu terytorialnego, a jego łączna wartość wyniesie 813,6 mln zł. W latach 2024–2026 samorządy otrzymały z rezerwy subwencji w sumie 1,9 mld zł.

Rezerwa subwencji jest tworzona w budżecie państwa na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Ustawa określa obszary, na które mogą zostać przeznaczone jej środki. Należą do nich m.in. budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg publicznych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Szczegółowe kryteria podziału tej części rezerwy ustala minister właściwy w danym obszarze w uzgodnieniu z ministrem finansów i reprezentacją samorządów.

Ministerstwo Infrastruktury i Ministerstwo Finansów przeanalizowały wnioski samorządów i zweryfikowały ich zgodność z wymogami ustawowymi oraz z dodatkowymi kryteriami uzgodnionymi z przedstawicielami samorządów. Następnie resorty przedstawiły wspólne stanowisko w sprawie podziału rezerwy na 2026 r.

Zestawienie przyznanych kwot w podziale na województwa zostało opublikowane przez Ministerstwo Infrastruktury.

Więcej informacji o podziale środków można uzyskać [tutaj](#)