

23 września odbyło się pierwsze posiedzenie Rady Przemysłu Lotniczego pod przewodnictwem ministra finansów i gospodarki Andrzeja Domańskiego. Jej działalność może mieć wpływ na programy nauczania w szkołach podstawowych i średnich pod kątem promowania zawodów związanych z branżą lotniczą.

Rada Przemysłu Lotniczego jest organem pomocniczym Prezesa Rady Ministrów o charakterze opiniotawczo-doradczym. Łączy przedstawicieli przemysłu, administracji publicznej, instytucji wspierających rozwój przedsiębiorczości i innowacji, urzędów właściwych dla lotnictwa oraz instytutów badawczych.

Ministerstwo Rozwoju i Technologii koordynuje prace nad Kontraktem Branżowym dla Przemysłu Lotniczego. Ma on służyć identyfikacji i usuwaniu barier rozwojowych oraz tworzeniu warunków sprzyjających konkurencyjności i innowacyjności sektora w długim okresie. Kontrakt Branżowy ma być wynikiem współpracy administracji i przedsiębiorców.

Podczas pierwszego posiedzenia przedstawiono trzy działania, które mają być priorytetami prac Rady w bieżącym roku.

Branżowe programy badań i rozwoju

Branża proponuje uruchomienie dwóch komplementarnych programów B+R. Pierwszy miałby obejmować technologie na niskich poziomach gotowości technologicznej i prowadzić do stworzenia demonstratora. Drugi byłby skierowany do rozwiązań bliskich wdrożenia. Programy mają tworzyć spójną ścieżkę rozwoju technologii i być dostępne dla przedsiębiorstw sektora działających w Polsce, niezależnie od ich struktury właścicielskiej.

Za prace grupy dotyczącej branżowych programów badań i rozwoju odpowiadać będą przedstawiciele Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, Polskiej Agencji Przedsiębiorczości, Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Rozwoju i Technologii.

Program Rozwoju Kompetencji Lotniczych

Drugim priorytetem jest rozwój kadr. Według danych branży do przedsiębiorstw sektora trafia rocznie ok. 310 absolwentów, podczas gdy zapotrzebowanie szacowane jest na ok. 900 osób.

Proponowany Program Rozwoju Kompetencji Lotniczych ma być wdrażany etapowo, z wykorzystaniem istniejących szkół, Branżowych Centrów Umiejętności i potencjału przedsiębiorstw. Pierwszy pilotaż ma koncentrować się na kształceniu mechaników lotniczych i skróceniu ścieżki uzyskiwania wymaganych kwalifikacji.

Prace grupy będą prowadzić przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Edukacji Narodowej, Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego i Ministerstwa Obrony Narodowej.

Ogólnopolski program promocji zawodów lotniczych

Trzecim priorytetem jest zwiększenie zainteresowania młodych ludzi karierą w sektorze lotniczym.

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 24, wrzesień 2026 12:29

Adrian Pokrywczyński

Odsłony: 401

Proponowany ogólnopolski program promocji zawodów lotniczych ma być skierowany przede wszystkim do uczniów klas VII–VIII, czyli na etapie wyboru dalszej ścieżki edukacyjnej.

Program ma łączyć i wzmacniać istniejące inicjatywy branży oraz być realizowany wspólnie przez administrację, szkoły i przedsiębiorstwa. W pierwszym etapie zakładany jest pilotaż w województwach o rozwiniętym przemyśle lotniczym.

Za prace grupy odpowiadać będą przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Edukacji Narodowej, Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego i Ministerstwa Finansów.

Działania dotyczące rozwoju kompetencji i promocji zawodów lotniczych mają się wzajemnie uzupełniać: promocja sektora ma zwiększyć liczbę kandydatów, a program kompetencji – przygotować ich do podjęcia pracy w branży.

Kolejnym etapem prac Rady będzie powołanie grup roboczych i rozpoczęcie prac nad realizacją wskazanych priorytetów.

Źródło: MRiT