

Pierwsze prace w terenie przy budowie drogi krajowej do elektrowni jądrowej „Lubiatowo-Kopalino” ruszyły w kwietniu br. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poinformowała, że kolejna droga nad Bałtyk będzie miała numer 69.

Droga krajowa nr 69 będzie nową trasą, która połączy S6 (węzeł Łęczyce) z elektrownią zlokalizowaną w gminie Choczewo. Tym samym DK69 po kilku latach nieobecności wróci na drogową mapę Polski. DK69/S69 to dawne oznaczenie połączenia Bielska-Białej z granicą polsko-słowacką w Zwardoniu. Droga ta pojawiła się na mapie drogowej Polski w 2000 r. jako droga krajowa nr 69, a już rok później oficjalnie zatwierdzono plany jej rozbudowy do parametrów drogi ekspresowej S69.

Po piętnastu latach funkcjonowania jako samodzielna arteria, trasa ta formalnie zniknęła z map 4 sierpnia 2016 r. na mocy rozporządzenia Rady Ministrów. Nie oznaczało to jednak likwidacji samej drogi – w ramach reformy i ujednolicenia numeracji sieci dróg szybkiego ruchu w Polsce, cały przebieg dawnej S69/DK69 został włączony w ciąg drogi ekspresowej S1 (oraz drogi krajowej nr 1 na odcinkach jednojezdniowych), tworząc jedną spójną magistralę transportową od Pyrzowic aż do granicy państwa.

Prace na "ostatniej mili"

Obecnie prowadzone są intensywne prace na 5-kilometrowym fragmencie, który połączy teren budowy elektrowni jądrowej poprzez drogę pożarową z istniejącą siecią dróg publicznych. Na trasie głównej prowadzone są prace ziemne i melioracyjne, które obejmują m.in. dostawy materiałów na place składowe, wymianę gruntów słabonośnych i wzmocnienie podłoża poprzez kolumny przemieszczeniowe i pale. Do tego wykonywane są nasypy, wykopy, rowy i odhumusowanie terenu. Równolegle przygotowywany jest teren pod przyszłą konstrukcję drogi, w tym warstwę mrozoochronną i ulepszone podłoże.

Na rondzie w okolicach przyszłej elektrowni ułożone zostały pierwsze warstwy masy bitumicznej. Realizowane są również pierwsze prace przy obiektach - na moście w rejonie Kanału Biebrowskiego wykonano fundamenty podpór. Ponadto zrealizowano jedno przejście dla płazów. Obecnie zaawansowanie robót budowlanych przekroczyło 9 proc.

We wrześniu br. Wojewoda Pomorska wydała decyzję o pozwoleniu na budowę (tj. decyzję ZRID) dla pozostałej części odcinka między Lubiatowem i DW213. Tym samym wykonawca prowadzi roboty na całym, 11-kilometrowym fragmencie nowej trasy.

Połączenie elektrowni jądrowej z S6

Budowę drogi do elektrowni jądrowej „Lubiatowo-Kopalino” o długości 26 km podzielono na dwa odcinki realizacyjne: od Lubiatowa do drogi wojewódzkiej nr 213 (ok. 11 km) oraz od DW213 do węzła Łęczyce na S6 (ok. 15 km). Droga o przekroju 1x2 w klasie GP (główna ruchu przyspieszonego) zaprojektowana została w nowym śladzie. Z kolei w ramach budowy drogi ekspresowej S6 Leśnice - Bożepole Wielkie wykonany zostanie łącznik między drogą powiatową w Łęczycach a drogą ekspresową S6, który skomunikuje nową drogę krajową z węzłem Łęczyce.

Źródło: GDDKiA