

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 24, wrzesień 2026 08:53

Joanna Gryboś-Chechelska

Odśłony: 364

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wspólnie z Miastem Szczecin podpisała umowę na budowę obwodnicy Mierzyna w ciągu DK10. Zrealizuje ją firma Budimex za 153,4 mln zł.

Kontrakt obejmuje budowę dwujezdniowej drogi o długości 4,6 km, która od północy ominie Mierzyn i zapewni połączenie Szczecina z realizowaną po zachodniej stronie miasta drogą ekspresową S6. Inwestycja ma być gotowa w II kwartale 2029 r.

Inwestycja powstanie w systemie Buduj. W ciągu 30 dni od podpisania umowy przekazany zostanie wykonawcy plac budowy i będą mogły rozpocząć się roboty w terenie. Obwodnica powinna być gotowa w ciągu 22 miesięcy z wyłączeniem okresów zimowych (od 16 grudnia do 15 marca). Wykonawca na początku przeprowadzi prace przygotowawcze, wycinki drzew i wyburzenia obiektów kolidujących z drogą.

We współpracy z samorządem

Nowa trasa w połowie będzie przebiegała na terenie Szczecina, gdzie drogami zarządza Prezydent Miasta. W związku z tym inwestycja musi być prowadzona wspólnie przez GDDKiA i samorząd. W 2022 r. podpisano porozumienie dotyczące prac przygotowawczych, na podstawie których powstał projekt budowlany. Dokumentacja dla drogi była gotowa w 2024 r., co pozwoliło na rozpoczęcie procedury uzyskiwania pozwolenia na budowę (tj. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - ZRID).

Na początku ubiegłego roku GDDKiA podpisała z Miastem Szczecin porozumienie obejmujące etap robót budowlanych. Każda ze stron będzie ponosiła koszty prac na swoim terenie.

Dojazd do Zachodniej Obwodnicy Szczecina

Obecnie DK10, wychodząca ze Szczecina w stronę granicy polsko-niemieckiej, przebiega przez gęsto zabudowaną miejscowość Mierzyn. W godzinach szczytu na drodze codziennie tworzą się korki. Ruch na tym odcinku DK10 jeszcze znacząco wzrośnie po powstaniu Zachodniej Obwodnicy Szczecina (ZOS), gdyż trasa ta będzie jednym z głównych dojazdów do centrum miasta z nowej S6. W tym roku podpisano umowy na realizację wszystkich trzech odcinków ZOS, a pierwsze prace w terenie już trwają. Biegąca obecnie przez Mierzyn DK10 nie byłaby w stanie obsłużyć dodatkowego ruchu, dlatego potrzebny jest nowy przebieg tej drogi. Zapewni on właściwy dojazd do ekspresowej obwodnicy stolicy województwa zachodniopomorskiego.

Początkiem drogi od strony Szczecina będzie skrzyżowanie na końcu ulicy Ku Słońcu w rejonie istniejącego centrum handlowego. Ten początkowy fragment, o długości ponad 200 m, to teren Miasta Szczecin. Dalej trasa będzie biegła w kierunku północnym aż do połączenia ulic Topolowej i Łukasińskiego. Za ten odcinek o długości 1,2 km będzie odpowiadała GDDKiA. Dalej trasa ponownie wejdzie na teren Szczecina i pobiegnie w kierunku zachodnim, przechodząc częściowo przez teren ogródków działkowych. Po 2,1 km droga opuści teren miasta. Dalej nowa DK10 po pokonaniu 1,3 km dotrze do węzła Szczecin Zachód (Dołuje). Za ten ostatni fragment również odpowiada GDDKiA.

Źródło: GDDKiA