

Przytoczna bliżej obwodnicy - wybrano wykonawcę

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 24, wrzesień 2026 11:55

Joanna Gryboś-Chechelska

Odsłony: 326

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wybrała wykonawcę obwodnicy Przytocznej w ciągu drogi krajowej nr 24. Spośród ośmiu ofert złożonych w przetargu na zaprojektowanie i budowę trasy wygrała oferta firmy Colas Polska z Pałędzia.

Przebieg trasy

Zadanie będzie realizowane w systemie Projektu i buduj. Oznacza to, że wyłoniony w przetargu wykonawca w pierwszej kolejności opracuje projekt i uzyska decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a następnie wybuduje nową drogę o długości 6 km.

Do realizacji przyjęto wariant omijający miejscowość od północy. Na początkowym odcinku trasa przecina istniejącą DK24, tworząc skrzyżowanie. Następnie przebiega nad linią kolejową nr 363 (Międzychód - Skwierzyna). Dalej po łuku droga przechodzi przez tereny leśne, odbijając w kierunku zachodnim, mija istniejącą zabudowę mieszkaniową i biegnie aż do skrzyżowania z drogą powiatową (od skrzyżowania z DK24 do miejscowości Gaj).

Następnie droga odbija w kierunku południowo-zachodnim i przechodzi nad ciekim Męcinka, mijając tereny przemysłowe. Zbliży się do skrzyżowania z ul. Dworcową w Przytocznej (droga gminna), przecinając tereny ogródków działkowych, by następnie odbić w kierunku południowym. W dalszej części trasa ponownie przechodzi nad linią kolejową nr 363. Następnie mijając tereny leśne, zbliży się do włączenia poprzez rondo w istniejący przebieg DK24.

Szeroki zakres prac

W ciągu obwodnicy powstaną cztery skrzyżowania z istniejącymi drogami, dwa wiadukty drogowe oraz most. Przewidziano również rozbudowę istniejącej DK24 na odcinkach łączących ją z obwodnicą. Rozbudowa obejmie łącznie ponad 1,5 km trasy. Celem tych prac jest poprawa parametrów technicznych drogi i dostosowanie jej do przenoszenia obciążeń 11,5 tony/oś.

Źródło: GDDKiA