

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 18, wrzesień 2026 15:14

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 75

---

Rada Ministrów 15 września 2026 r. przyjęła projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD469). Celem projektu opracowanego przez Ministra Infrastruktury jest zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych i skuteczniejsze reagowanie na zachowania kierowców, które mogą prowadzić do tragicznych w skutkach zdarzeń.

Projekt zakładany cel ma realizować poprzez zaostrzenie konsekwencji prawnych dla szczególnie niebezpiecznych naruszeń przepisów ruchu drogowego oraz zwiększenie skuteczności ich wykrywania i sankcjonowania. Propozycje resortu mają ograniczyć zachowania kierujących pojazdami prowadzące do wypadków o szczególnie poważnych skutkach dla życia i zdrowia uczestników ruchu, a także dla funkcjonowania transportu kolejowego.

Nowelizacja wprowadza zatrzymanie prawa jazdy i zawieszenie uprawnień do kierowania pojazdami na okres trzech miesięcy w przypadku objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór na przejeździe kolejowym, również w trakcie ich opuszczania lub podnoszenia, a także wjazdu na przejazd kolejowy przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym albo dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych, jak również wjazdu na przejazd kolejowy w sytuacji, w której po jego drugiej stronie nie ma miejsca umożliwiającego kontynuowanie jazdy.

Policja w takich sytuacjach zyska możliwość zatrzymania kierowcy prawa jazdy na miejscu, za pokwitowaniem. Na tej podstawie starosta wyda decyzję o zatrzymaniu dokumentu na okres trzech miesięcy. Mechanizm ten będzie działał niezależnie od dalszego postępowania w sprawie o wykroczenie lub przestępstwo, podobnie jak w przypadku innych szczególnie niebezpiecznych naruszeń przepisów ruchu drogowego.

Projekt przewiduje również zmianę charakteru środka karnego w postaci zakazu prowadzenia wszelkich pojazdów albo pojazdów określonego rodzaju. Z dotychczas fakultatywnego stanie się on obligatoryjny w przypadku skazania za wybrane przestępstwa komunikacyjne — na okres co najmniej trzech lat w przypadku spowodowania katastrofy w komunikacji oraz co najmniej roku w przypadku spowodowania bezpośredniego niebezpieczeństwa takiej katastrofy, nawet jeśli ostatecznie nie doszło do wypadku. Zróżnicowanie minimalnych okresów zakazu projektodawca tłumaczy różnicą w stopniu społecznej szkodliwości obu czynów oraz koniecznością zachowania proporcji między surowością środka karnego a stopniem winy i szkodliwości czynu.

Minister infrastruktury Dariusz Klimczak podniósł, że na przejazdach kolejowo-drogowych musi być bezpieczniej, a rozpatrzona przez rząd inicjatywa resortu obejmuje zatrzymanie prawa jazdy na trzy miesiące w przypadku wjazdu na czerwonym świetle na przejazd kolejowo-drogowy oraz zaostrzenie kodeksu karnego za spowodowanie zagrożenia lub katastrofy w komunikacji.

Podkreślenia wymaga, iż projekt był procedowany w trybie odrębnym. Minister Infrastruktury wniósł o rozpatrzenie go przez Radę Ministrów z pominięciem wcześniejszych etapów procesu legislacyjnego, powołując się na przepisy Regulaminu pracy Rady Ministrów dopuszczające taki tryb, gdy brak niezwłocznego rozstrzygnięcia stanowi zagrożenie porządku publicznego. W uzasadnieniu wniosku wskazano, że odroczenie rozstrzygnięcia opóźniałoby wprowadzenie mechanizmów zapobiegających najniebezpieczniejszym zachowaniom na przejazdach i przedłużałoby utrzymywanie się zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#)