

Velo Warta wpisze się w przestrzeń regionu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 16, wrzesień 2026 09:32

Tomasz Smaś

Odslony: 43

Rozpoczyna się jeden z najważniejszych etapów przygotowania trasy rowerowej Velo Warta w województwie łódzkim. Ogłoszono przetarg na opracowanie koncepcji programowej dla 236 km przebiegu. Dokumentacja ma odpowiedzieć nie tylko na pytanie, którędy poprowadzić trasę, ale również jak wpisać ją w istniejące zagospodarowanie terenu, sieć transportową i uwarunkowania środowiskowe. Tym samym przygotowanie inwestycji staje się rozbudowanym zadaniem z zakresu zarządzania przestrzenią.

Trasa musi wpisać się w istniejącą przestrzeń

Koncepcja programowa określi przebieg Velo Warty, zakres niezbędnych inwestycji, rozwiązania techniczne oraz sposób etapowania prac. Powstanie również Program Funkcjonalno-Użytkowy, który ma być podstawą przyszłych postępowań dotyczących realizacji kolejnych fragmentów trasy.

Szczególne znaczenie będzie miała analiza przestrzenna całego korytarza. Sprawdzone zostaną uwarunkowania środowiskowe, geologiczne i gruntowo-wodne, istniejąca infrastruktura oraz dokumenty planistyczne. Konieczne będzie również wskazanie nieruchomości, które mogą być potrzebne do realizacji inwestycji.

Takie podejście ma pozwolić na możliwie efektywne wykorzystanie istniejącej przestrzeni i ograniczenie konfliktów z innymi sposobami zagospodarowania terenów.

Drogi, wały, lasy i linie kolejowe

Projektowanie 236-kilometrowej trasy wymaga uwzględnienia wielu elementów już funkcjonujących w przestrzeni. Analizie poddane zostaną istniejące drogi rowerowe, wały przeciwpowodziowe, tereny leśne i drogi technologiczne. Osobnego rozwiązania będą wymagały miejsca przecięcia Velo Warty z drogami, liniami kolejowymi i pozostałą infrastrukturą.

Tam, gdzie wybór optymalnego przebiegu będzie szczególnie trudny, przygotowane mają zostać co najmniej dwa warianty. Pozwoli to porównać rozwiązania m.in. pod względem technicznym i przestrzennym.

Na odcinkach, na których konieczna będzie budowa nowej infrastruktury, przeprowadzone zostaną także badania geotechniczne, w tym odwierty.

Nie tylko droga dla rowerów

Planowanie Velo Warty obejmie również zagospodarowanie przestrzeni służącej użytkownikom trasy. W koncepcji wskazane zostaną lokalizacje miejsc odpoczynku, wiat chroniących przed słońcem i deszczem, stojaków rowerowych, ławek, stołów, koszy na odpady oraz tablic informacyjnych. Uwzględniona zostanie także dostępność toalet i sanitariatów.

Przewidziano ponadto wytypowanie punktów pomiaru ruchu rowerowego. Zbierane w przyszłości dane pozwolą oceniać popularność poszczególnych odcinków, co może być pomocne przy dalszym zarządzaniu trasą i planowaniu rozwoju infrastruktury.

Velo Warta będzie można zobaczyć przed budową

Velo Warta wpisze się w przestrzeń regionu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 16, wrzesień 2026 09:32

Tomasz Smaś

Odsłony: 43

Istotnym elementem dokumentacji mają być wizualizacje 3D najważniejszych miejsc. Przyszłe rozwiązania zostaną pokazane zarówno z perspektywy użytkownika, jak i z lotu ptaka. Wizualizacje mają uwzględniać m.in. zielen, oznakowanie, krawężniki oraz istniejące obiekty.

Przygotowanie koncepcji będzie więc czymś więcej niż wyznaczeniem linii na mapie. Trzeba będzie pogodzić potrzeby rowerzystów z istniejącą infrastrukturą, własnością gruntów, ochroną środowiska i dokumentami planistycznymi. Od jakości tego etapu zależeć będzie, jak Velo Warta zostanie w przyszłości wpisana w przestrzeń województwa łódzkiego.

Źródło: lodzkie.pl