
Ministerstwo Cyfryzacji przekazało do zaopiniowania projekt rozporządzenia w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców.

Potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców wynika z wdrożenia nowych rozwiązań technicznych w centralnej ewidencji kierowców, określonych w komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r. w sprawie określenia terminu oraz zakresu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie w centralnej ewidencji kierowców danych o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego oraz przypisanych im punktach, a także o wysokości i uiszczeniu grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego (Dz. U. poz. 732), jak również w komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych w zakresie okresu próbnego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (Dz. U. poz. 743).

Zgodnie z delegacją ustawową minister właściwy do spraw informatyzacji, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych, a także konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania ewidencji oraz bezpieczeństwa gromadzonych w niej danych, określa, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców, obejmujący dane o:

1. osobach posiadających uprawnienia lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, tramwajami lub motorowerami lub osobach posiadających lub którym unieważniono kartę kwalifikacji kierowcy,
2. osobach nieposiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie określone w przepisach wydanych na podstawie art. 105 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) lub w stosunku do których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów, w zakresie dotyczącym:
 - uprawnień,
 - okresu próbnego, jego przedłużenia i nałożenia uzupełniającego okresu próbnego,
 - ukończenia praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
 - skierowania na kurs reedukacyjny,
 - dokumentów stwierdzających uprawnienia,
 - zastosowania zakazu prowadzenia pojazdów,
 - wykroczeń lub przestępstw stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktów oraz wysokości grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego,
 - uiszczenia grzywien, o których mowa powyżej.

Jednocześnie projekt określa podmioty zobowiązane do przekazania określonych kategorii danych do centralnej ewidencji kierowców, a także zawiera przepisy przejściowe niezbędne w powyższym zakresie.

Źródło: legislacja.gov.pl