

Podczas XXXV Forum Ekonomicznego odbył się panel poświęcony przyszłości transportu kolejowego, ze szczególnym uwzględnieniem Kolei Dużych Prędkości, połączeń regionalnych oraz współpracy polsko-czeskiej. Uczestnicy zastanawiali się, czy rozwój nowej infrastruktury rzeczywiście skróci czas podróży, jak pogodzić szybkie połączenia z potrzebami regionów oraz czy wielkie inwestycje kolejowe mogą stać się impulsem dla gospodarki.

Polska i Czechy coraz bliżej koleją

Jednym z głównych tematów była współpraca Polski i Czech przy rozwoju infrastruktury. Zwracano uwagę, że nowe połączenia mogą poprawić dostępność komunikacyjną obu krajów i stworzyć nowe możliwości dla mieszkańców oraz biznesu. W dyskusji pojawiła się m.in. perspektywa podróży między Pragą a Wrocławiem w około dwie godziny. Podkreślano przy tym znaczenie stabilnego finansowania, konsekwencji w realizacji wieloletnich projektów oraz współpracy partnerów po obu stronach granicy.

Szybciej nie zawsze znaczy lepiej

Dużo miejsca poświęcono temu, co powinno oznaczać „przyspieszenie” kolei. Patryk Wild wskazywał, że nie może ono sprowadzać się do bicia rekordów przez pojedyncze pociągi. „Dla mnie kolej przyspiesza wtedy, kiedy systemowo wszystkie podróże się skracają” - podkreślił. Jego zdaniem liczy się cała podróż pasażera, a zbyt duże różnice prędkości między składami mogą utrudniać układanie rozkładu i ograniczać liczbę połączeń. Koleje Dużych Prędkości powinny więc poprawiać funkcjonowanie całego systemu, a nie być celem samym w sobie.

Kolej blisko mieszkańców

Rozwój szybkiej kolei nie powinien odbywać się kosztem połączeń regionalnych. Paneliści zwracali uwagę na historyczne braki polskiej sieci oraz potrzebę równoległego przywracania tras, które przez lata pozostawały nieczynne. Jako przykład wskazano linię do Karpacza, na którą po ponad trzydziestu latach wróciły pociągi.

Mateusz Masłowski przedstawił perspektywę regionalnego zarządcy infrastruktury. Wskazywał, że w kolei lokalnej maksymalna prędkość nie zawsze jest najważniejsza - liczą się również dostępność i jakość oferty. Doświadczenia Dolnego Śląska pokazują, że przejmowanie i rewitalizacja nieczynnych linii może przywracać kolej mieszkańcom, a zarządzanie infrastrukturą bliżej regionu pozwala lepiej odpowiadać na lokalne potrzeby.

Kolej jako szansa dla gospodarki

Końcowa część dyskusji dotyczyła technologicznego znaczenia wielkich inwestycji. Uczestnicy zastanawiali się, czy projekty Kolei Dużych Prędkości mogą służyć budowaniu kompetencji krajowych przedsiębiorstw. Wskazywano, że Polska powinna wykorzystać planowane inwestycje do rozwoju własnego przemysłu kolejowego, m.in. poprzez współpracę z zagranicznymi partnerami i transfer wiedzy. Wielkie projekty infrastrukturalne mogą więc nie tylko skrócić podróże, lecz także wzmacniać kompetencje technologiczne i gospodarcze kraju.

Szczegółowe informacje dostępne są na stronie www.forum-ekonomiczne.pl

Kolej przyszłości: szybciej, ale bliżej mieszkańców

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 09, wrzesień 2026 09:06

Joanna Gryboś-Chechelska

Odsłony: 70

Związek Powiatów Polskich jest partnerem instytucjonalnym wydarzenia.

Źródło: www.forum-ekonomiczne.pl