

Zakończono rozbudowę DW 747. Trasa łączy Mazowsze z Lubelszczyzną

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 10, wrzesień 2026 08:36

Ewelina Kocemba

Odśłony: 111

Zakończyła się rozbudowa ostatniego brakującego odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 - z Iłży do Lipska. Warto przypomnieć, że oddanie do użytku ponad 29-kilometrowego fragmentu zakończyło rozbudowę całego, liczącego 93 km przebiegu DW 747.

Inwestycja poprawiła połączenie Mazowsza z Lubelszczyzną. Nowa trasa skraca czas dojazdu do pracy, szpitali, urzędów, ośrodków kultury i lotnisk, a przedsiębiorcom ułatwia transport towarów oraz dostęp do centrów logistycznych i lokalnych terenów inwestycyjnych.

Oddany do użytku odcinek prowadzi od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 w Iłży do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w Lipsku. Ma ponad 29 km długości, z czego ponad 25 km poprowadzono po nowym śladzie.

DW 747 łączy się przez obwodnicę Lublina z europejską siecią TEN-T - drogami S19 Via Carpatia oraz S17. Historycznie trasę rozdzielała Wisła, a kierowcy korzystali z przeprawy promowej. Zmieniła to budowa mostu w Kamieniu, zrealizowana ze środków Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013.

W ramach inwestycji na odcinku Iłża-Lipsko, oprócz trasy głównej, powstały również obiekty inżynierskie, w tym dwa mosty, wiadukt i przejścia dla zwierząt. Wybudowano także zatoki autobusowe oraz infrastrukturę pieszo-rowerową.

264,4 mln zł dofinansowania z UE

Wartość projektu wyniosła 311 mln zł. Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej sięgnęło 264,4 mln zł. Środki pochodziły z Działania 4.1 Infrastruktura drogowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej.

Prace na odcinku Iłża-Lipsko rozpoczęły się w 2024 roku. Zakończono je ze znacznym wyprzedzeniem harmonogramu - pierwotnie ich finał planowany był na 2027 rok.

Uspójnienie parametrów technicznych całej trasy skróciło czas dojazdu do szpitali, urzędów, miejsc pracy oraz ośrodków kultury w Radomiu i Lublinie. Mieszkańcy zyskali także sprawniejsze połączenie z Portem Lotniczym Warszawa-Radom i Portem Lotniczym Lublin.

Zmiany dotyczą również przedsiębiorców, którzy mogą szybciej docierać do klientów i dostarczać towary. Trasa zapewnia im także łatwiejszy dostęp do centrów logistycznych w powiatach radomskim i lipskim oraz lokalnych terenów inwestycyjnych, w tym Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Dziesięć projektów drogowych z dofinansowaniem

W ramach Działania 4.1 Infrastruktura drogowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej dofinansowana jest realizacja 10 projektów dotyczących dróg wojewódzkich Polski Wschodniej. Mają one zapewnić lepszą jakość połączeń z europejską siecią transportową TEN-T oraz ważnymi węzłami logistycznymi, takimi jak przejścia graniczne, terminale intermodalne i węzły kolejowe, a także wyprowadzić ruch tranzytowy z miejscowości poprzez budowę obwodnic.

Wartość unijnego dofinansowania realizowanych projektów wynosi 1,8 mld zł. Dotychczas zakończono

Zakończono rozbudowę DW 747. Trasa łączy Mazowsze z Lubelszczyzną

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 10, wrzesień 2026 08:36

Ewelina Kocemba

Odsłony: 111

dwa projekty - budowę obwodnicy Nowego Korczyna oraz rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 744 na odcinku Tychów Stary-Starachowice.

Źródło: MFiPR