

S74 coraz dłuższa. Nowy odcinek połączy Łagów z Opatowem

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 11, wrzesień 2026 08:43

Tomasz Smaś

Odslony: 128

Kolejny fragment drogi ekspresowej S74 w województwie świętokrzyskim wchodzi w fazę realizacji. Wydano decyzję zezwalającą na budowę ponad 18-kilometrowego odcinka między przyszłą obwodnicą Łagowa a oddaną do ruchu w 2025 roku obwodnicą Opatowa. Pierwsze prace mają rozpocząć się już w październiku, a kierowcy skorzystają z nowej trasy w pierwszej połowie 2029 roku.

Budowa za ponad 632 mln zł

Decyzja ZRID umożliwia rozpoczęcie robót budowlanych, a jednocześnie określa granice terenu przeznaczonego pod inwestycję. Uruchomiona zostanie również procedura ustalania i wypłaty odszkodowań za nieruchomości przejmowane na rzecz Skarbu Państwa.

Po przekazaniu wykonawcy placu budowy rozpoczną się przygotowania terenu. Pierwszy etap obejmie m.in. rozpoznanie saperskie, rozbiórki istniejącej infrastruktury oraz wykonanie dróg technologicznych.

Inwestycja realizowana jest w formule „Projektuj i buduj”, a jej wartość wynosi 632,2 mln zł. Na zakończenie prac przewidziano 22 miesiące od uzyskania decyzji ZRID, z wyłączeniem okresów zimowych.

18,3 km głównie nowym śladem

Odcinek Łagów – Opatów będzie miał 18,3 km długości i przebiegnie przez powiaty kielecki oraz opatowski. Połączy projektowany fragment S74 Cedzyna – Łagów z istniejącą obwodnicą Opatowa.

Trasa zostanie poprowadzona przede wszystkim nowym śladem, na południe od obecnej DK74. Rozpocznie się w rejonie Łagowa, następnie przetnie istniejącą drogę krajową w Piotrowie Zagościńcu i ponownie w Jałowesach. Końcowa część S74 pobiegnie po północnej stronie DK74 i połączy się z obwodnicą Opatowa w okolicach Tomaszowa.

Węzeł, MOP-y i 18 obiektów mostowych

Zakres przedsięwzięcia jest znacznie szerszy niż budowa dwóch jezdni drogi ekspresowej. W Baćkowicach powstanie nowy węzeł na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Zaprojektowano również 18 obiektów mostowych – dziesięć wiaduktów, siedem mostów oraz górne przejście dla dużych zwierząt.

Najdłuższym obiektem będzie prawie 150-metrowy, siedmioprzęsłowy most nad ciekiem Modliborka, pełniący również funkcję przejścia dla zwierząt. Łącznie przewidziano cztery przejścia dla dużych i średnich zwierząt oraz 20 przepustów.

W Oziębłowie powstaną dwa Miejsca Obsługi Podróżnych, a w Jałowesach zapewniony zostanie dojazd do istniejącej stacji paliw. Wybudowane zostaną także drogi dojazdowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska. Przebudowy wymagają również istniejące sieci energetyczne, kanalizacyjne i wodociągowe.

Świętokrzyskie pod znakiem S74

Rok 2026 przynosi znaczące przyspieszenie realizacji S74 w województwie świętokrzyskim. W formule „Projektuj i buduj” realizowanych jest pięć odcinków o łącznej długości blisko 100 km. Wartość

S74 coraz dłuższa. Nowy odcinek połączy Łagów z Opatowem

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 11, wrzesień 2026 08:43

Tomasz Smaś

Odsłony: 128

zawartych umów sięga prawie 4,2 mld zł.

W połowie 2027 roku ma zakończyć się budowa 16,4-kilometrowego fragmentu Mniów – Kielce. W przygotowaniu pozostają także kolejne odcinki, w tym 30-kilometrowa trasa Cedzyna – Łagów o wartości 1,1 mld zł oraz 27,5 km od granicy województw łódzkiego i świętokrzyskiego do Mniowa.

Rozwijana jest również dokumentacja dla około 70 km S74 od Opatowa w kierunku Niska. Docelowo kolejne inwestycje mają stworzyć spójny ciąg ekspresowy i wyraźnie zmienić układ komunikacyjny regionu.

Źródło: GDDKiA