

Wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych pozostają jednym z najpoważniejszych problemów bezpieczeństwa na kolei. Średnio odpowiadają za ponad 37 proc. wszystkich wypadków na liniach kolejowych i niemal co czwartą śmiertelną ofiarę. W 2025 roku doszło do 186 wypadków na przejazdach i dojeżdżaniach do peronów, a tylko od stycznia do końca sierpnia 2026 roku odnotowano już 138 takich zdarzeń. Statystyki pokazują, że szczególnej ostrożności wymagają przejazdy bez rogatek i sygnalizacji.

Prawie 12 tys. przejazdów

W 2025 roku na czynnych liniach kolejowych zarządzanych przez 13 zarządców infrastruktury funkcjonowało 11 908 przejazdów. Różnią się one sposobem zabezpieczenia, organizacją ruchu oraz wymaganiami technicznymi.

Przepisy wyróżniają pięć kategorii przejazdów kolejowo-drogowych oraz jedną kategorię przejść dla pieszych. O zakwalifikowaniu obiektu decydują m.in. sposób kierowania ruchem, kategoria drogi, natężenie ruchu i warunki widoczności.

Najwyższy poziom zabezpieczeń można spotkać m.in. na przejazdach kategorii A, gdzie ruchem kierują uprawnieni pracownicy, a wykorzystywane urządzenia mogą obejmować roгатki zamykające całą szerokość jezdnii oraz sygnalizację. W 2025 roku na 2052 takich przejazdach doszło do dziewięciu wypadków.

Kategoria D z największą liczbą zdarzeń

Zdecydowanie najwięcej wypadków odnotowywanych jest na przejazdach kategorii D. To jednocześnie najliczniejsza grupa – w ubiegłym roku było ich 4667. Nie są wyposażone w systemy zabezpieczające. O zbliżaniu się do torów informuje kierowcę krzyż św. Andrzeja, a w niektórych miejscach dodatkowo znak STOP.

W 2025 roku na przejazdach tej kategorii wydarzyło się 107 wypadków, czyli 57,5 proc. wszystkich zdarzeń na przejazdach i przejściach. Od początku 2026 roku do końca sierpnia odnotowano tam już 89 wypadków.

Dla porównania na przejazdach kategorii B, wyposażonych w samoczynną sygnalizację oraz roгатki, w ubiegłym roku doszło do 18 wypadków. Na przejazdach kategorii C, gdzie stosowane są sygnalizatory drogowe bez rogatek, było ich 41.

Najwięcej wypadków na Mazowszu

Mapa zdarzeń pokazuje duże różnice między regionami. Od stycznia do sierpnia 2026 roku najwięcej wypadków na przejazdach i przejściach kolejowych odnotowano w województwie mazowieckim – 31.

Na drugim miejscu znalazła się Wielkopolska z 15 zdarzeniami. Po 13 wypadków zarejestrowano w województwach kujawsko-pomorskim i dolnośląskim. Wypadki wystąpiły jednak we wszystkich województwach.

Kierowcy ignorują sygnały

Bez rogatek i sygnalizacji. Te przejazdy wymagają szczególnej ostrożności

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 11, wrzesień 2026 08:36

Tomasz Smaś

Odsłony: 75

Jedną z najczęstszych przyczyn wypadków pozostaje zachowanie kierujących. Do niebezpiecznych sytuacji dochodzi m.in. wtedy, gdy samochód nie zatrzymuje się przed przejazdem mimo działającej sygnalizacji albo kierowca nie upewnia się, czy może bezpiecznie przekroczyć tory.

Problemem pozostaje także ignorowanie znaków oraz sygnałów świetlnych i dźwiękowych, a także próby przejechania przez tory w ostatniej chwili. Do części zdarzeń przyczyniają się również piesi wchodzący na przejazd pomimo nadjeżdżającego pociągu.

Statystyki pokazują, że urządzenia zabezpieczające mogą ograniczać ryzyko, ale nie zastąpią ostrożności uczestników ruchu. Szczególnie na przejazdach kategorii D bezpieczeństwo w dużej mierze zależy od prawidłowej oceny sytuacji i bezwzględnego przestrzegania znaków.

Źródło: UTK