

S19 i S11 przyspieszają dzięki funduszom UE

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 09, wrzesień 2026 08:12

Tomasz Smaś

Odslony: 75

Kolejne odcinki dróg ekspresowych S19 i S11 otrzymają znaczące wsparcie z Funduszy Europejskich. Podpisano dwie kolejne umowy o dofinansowanie inwestycji realizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko. Dzięki nim łączna wartość unijnego wsparcia przyznanego dotychczas z programu FEnIKS wzrosła do 16,3 mld zł.

Ponad 2 mld zł na podkarpacką S19

Jedna z nowych umów dotyczy budowy drogi ekspresowej S19 w województwie podkarpackim. Na realizację 44,5 km trasy przyznano ponad 2 mld zł dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Całkowita wartość projektu wynosi 4,4 mld zł, z czego 2,4 mld zł stanowią wydatki kwalifikowane.

Inwestycję podzielono na cztery odcinki: Babica – Jawornik, Domaradz – Krosno, Krosno – Miejsce Piastowe oraz Miejsce Piastowe – Dukla. Dwa ostatnie fragmenty są dostępne dla kierowców od grudnia ubiegłego roku.

S19 stanowi część międzynarodowego szlaku Via Carpatia, dlatego rozbudowa trasy ma znaczenie nie tylko dla komunikacji w regionie, ale także dla połączeń drogowych na osi północ-południe.

Węzły, MOP-y i obiekty inżynierskie

Zakres inwestycji na Podkarpaciu obejmuje nie tylko budowę samej drogi ekspresowej. Powstaną cztery węzły drogowe: Strzyżów-Żarnowa, Krosno, Miejsce Piastowe i Dukla.

Zaplanowano również pięć Miejsc Obsługi Podróżnych – parę MOP Równe, parę MOP Zagórze oraz MOP Jawornik. Infrastrukturę uzupełni Obwód Utrzymania Drogowego Miejsce Piastowe.

W ramach przedsięwzięcia budowane są także liczne obiekty inżynierskie, w tym mosty, wiadukty i estakady. Powstaną ponadto drogi dojazdowe oraz ekrany akustyczne.

689 mln zł dla S11

Drugą inwestycją objętą nowym dofinansowaniem jest odcinek drogi ekspresowej S11 Bobolice – Szczecinek. Unijne wsparcie wyniesie 689 mln zł. Całkowitą wartość projektu oszacowano na 1,4 mld zł, natomiast wydatki kwalifikowane sięgają prawie 811 mln zł.

Nowa droga będzie miała ponad 24 km długości. Jeszcze w tym roku ma połączyć istniejącą obwodnicę Szczecinka z fragmentem S11 prowadzącym w kierunku drogi ekspresowej S6 na wysokości Koszalina. Tym samym powstanie kolejne ważne połączenie w sieci dróg szybkiego ruchu na Pomorzu Zachodnim.

Nowe połączenie w kierunku S6

Na trasie Bobolice – Szczecinek przewidziano budowę dwóch węzłów drogowych: Wierzchowo oraz Szczecinek Północ. Powstanie również para Miejsc Obsługi Podróżnych Wierzchowo.

Zakres prac obejmuje ponadto budowę mostów, wiaduktów, kładek i przepustów, a także dróg dojazdowych oraz ekranów akustycznych.

S19 i S11 przyspieszają dzięki funduszom UE

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 09, wrzesień 2026 08:12

Tomasz Smaś

Odsłony: 75

Nowe umowy są 24. i 25. porozumieniem dotyczącym dofinansowania inwestycji GDDKiA z programu FEnIKS. Łącznie na przedsięwzięcia drogowe objęte dotychczas zawartymi umowami przyznano już 16,3 mld zł unijnego wsparcia. W przypadku najnowszych projektów środki pozwolą rozwijać zarówno międzynarodowy korytarz Via Carpatia na południu kraju, jak i ważne połączenie S11 z siecią dróg ekspresowych na północnym zachodzie Polski.

Źródło: GDDKiA