

Lokalne drogi łatwiejsze do przebudowy. Co się zmieni?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 03, wrzesień 2026 07:35

Alicja Cisowska

Odsłony: 126

Rada Ministrów przyjęła przedłożony przez Ministra Infrastruktury projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniający rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (RD291).

Poprawa jakości dróg lokalnych

Celem nowelizacji jest zmiana przepisu dotyczącego odcinków dróg podlegających ocenie oddziaływania na środowisko i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ).

Ministerstwo Infrastruktury zaproponowało wyłączenie z procedury oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązku uzyskania decyzji środowiskowej:

- rozbudowy odcinków dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości do 2 km,
- przebudowy odcinków dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości do 4 km
 - zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody (np. Natura 2000).

Obecnie nie ma wymogu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odc. dróg do 1 km.

Propozycja MI ułatwi działania zarządców dróg publicznych, w szczególności dróg samorządowych, na których wnioski przygotowano zmiany.

Pozwoli to na przyspieszenie realizacji mniejszych inwestycji drogowych, dla których nie będzie trzeba uzyskiwać decyzji środowiskowych. Dzięki tej propozycji proces inwestycyjny skróci się od co najmniej kilku miesięcy do około roku.

Nowe przepisy nie będą dotyczyły autostrad i dróg ekspresowych i wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

Źródło: MI