

Po 33 latach kolej wróciła. Będzie też nowy dworzec

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 02, wrzesień 2026 13:49

Tomasz Smaś

Odslony: 89

Po powrocie pociągów pasażerskich do Łomży oraz modernizacji infrastruktury kolejowej przyszedł czas na kolejną inwestycję. W mieście powstanie zupełnie nowy dworzec kolejowy. Umowę na jego zaprojektowanie i budowę podpisano 31 sierpnia 2026 roku. Wartość kontraktu przekracza 9,6 mln zł, a zakończenie prac zaplanowano na 2028 rok. Nowy obiekt ma zapewnić pasażerom komfortowe warunki oczekiwania na pociąg oraz ułatwić korzystanie z transportu publicznego.

Kolej wróciła po 33 latach

Budowa dworca jest kolejnym etapem przywracania Łomży na kolejową mapę Polski. Przez 33 lata miasto pozostawało bez pasażerskich połączeń kolejowych. Sytuacja zmieniła się wraz z reaktywacją przewozów oraz modernizacją linii kolejowej i stacji.

Nowa inwestycja ma uzupełnić powstałą infrastrukturę i poprawić standard obsługi podróżnych. Jej znaczenie wykracza przy tym poza sam budynek dworca. Rozwój kolei ma zwiększać dostępność komunikacyjną miasta i regionu oraz tworzyć mieszkańcom alternatywę dla transportu samochodowego.

Poczekalnia, toalety i informacja w czasie rzeczywistym

Nowy dworzec zostanie zaprojektowany z myślą o współczesnych potrzebach pasażerów. W budynku znajdzie się klimatyzowana i ogrzewana poczekalnia oraz ogólnodostępne toalety. Przewidziano także przestrzeń przeznaczoną na automaty sprzedażowe.

Dodatkowym rozwiązaniem będzie zadaszona poczekalnia zewnętrzna. Dzięki temu podróżni będą mogli oczekiwać na połączenie również poza głównym budynkiem, pozostając zabezpieczeni przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Na dworcu zamontowane zostaną również elektroniczne wyświetlacze prezentujące rozkład jazdy. Zostaną one zintegrowane z systemami zarządcy infrastruktury kolejowej, dzięki czemu pasażerowie otrzymają bieżące informacje dotyczące kursowania pociągów.

Udogodnienia dla kierowców i rowerzystów

Zmieni się również otoczenie nowego dworca. Przed budynkiem powstaną miejsca parkingowe, w tym stanowiska typu Kiss & Ride, umożliwiające krótkie zatrzymanie samochodu w celu wysadzenia lub odebrania pasażera.

Przewidziano również miejsca dla osób z niepełnosprawnościami oraz podróżujących z dziećmi. Infrastruktura ma odpowiadać także na potrzeby osób łączących podróż koleją z jazdą na rowerze. W sąsiedztwie dworca pojawią się stojaki rowerowe oraz stacja umożliwiająca wykonanie podstawowych napraw jednośladów.

Monitoring zwiększy bezpieczeństwo

Jednym z elementów inwestycji będzie rozbudowany system monitoringu. Kamery mają objąć teren przylegający do budynku, zwiększając bezpieczeństwo podróżnych oraz samej infrastruktury.

Budowa zostanie sfinansowana ze środków własnych PKP SA. Zgodnie z przyjętym harmonogramem

Po 33 latach kolej wróciła. Będzie też nowy dworzec

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 02, wrzesień 2026 13:49

Tomasz Smaś

Odsłony: 89

nowy dworzec ma być gotowy w 2028 roku.

Inwestycja będzie kolejnym elementem odbudowy znaczenia transportu kolejowego w Łomży. Po ponad trzech dekadach bez regularnych przewozów pasażerskich miasto nie tylko odzyskało połączenia, ale ma również otrzymać nowoczesną infrastrukturę służącą mieszkańcom i osobom przyjeżdżającym do Łomży.

Źródło: MI